



imc
GENERATORS

Innovational Machine Company

Jeneratör KULLANIM KILAVUZU



İMC JENERATÖR
Yesiloba Mahallesi
46239 Sokak
Orta Ölçekli Sanayi Sitesi
Seyhan/ADANA

📞 +90.322.290 32 90

🌐 www.imc.gen.tr

✉ info@imc.gen.tr



www.imc.gen.tr

CamScanner ile tarandı

İÇİNDEKİLER

TR

1. GENEL BİLGİLER	3	6.1. Yakıt Seviyesinin Kontrolü	23
1.1. Önsöz	3	6.2. Radyatör Bakımı ve Sogutma Sıvısı Kontrolü	23
1.2. Teknik Değişiklikler	3	6.2.1 Güvenlik Önlemleri	23
1.3. Parça Gönderim İçlemi	3	6.2.2 Radyatörün Temizlenmesi	23
2. GÜVENLİK BİLGİLERİ	4	6.2.3 Boşaltma Kabının Yerleştirilmesi	24
2.1. Güvenlik Kuralları	4	6.2.5 Radyatör Kapagının Kontrolü	24
2.1.1. Kullanıcı Tarafından Uygulanan Güvenlik	4	6.2.6 Eski Sogutma Sıvısının Boşaltılması	24
Kuralları	4	6.2.7 Radyatörün Temiz Suyla Durulanması	24
2.1.2. Donanımlı ve Eğitimli Çalışanın Gerekliliği	5	6.2.8 Sogutma Sıvısının Eklenmesi	25
2.1.3. Güvenlik Aksesuarları	5	6.2.9 Sogutma Sisteminin Havasının Alınması	25
2.1.4. Yangın İhtimali	5	6.2.10. Temizlik ve Atıkların Toplanması	25
2.1.5. Cihazın Kullanılacağı Alanın Seçimi	5	6.3. Yağ Seviyesinin Kontrolü	25
2.1.6. Cihazın Düzeli Bakımı	5	6.4. Motor Yağının Değiştirilmesi	26
2.1.7. Orijinal Yedek Parça ve Aksesuar Kullanımı	6	6.4.1 Motor Yağı Seçimi	26
2.1.8. Kullanım Kılavuzu	6	6.4.2 Yağ Değiçimi İçin Jeneratörün Hazırlanması	26
2.1.9. Kullanım Hakları	6	6.4.3 Eski Motor Yağının Boşaltılması	27
2.2. Semboiller	7	6.4.4 Yağ Filtresinin Sökülmesi	27
3. TEKNİK BİLGİLER	9	6.4.5 Yeni Motor Yağının Doldurulması	27
3.1. Model Bilgileri	9	6.4.6. Yağ Filtresinin Değişim Zamanları	28
3.2. Nakliye Bilgileri	9	6.5. Akünün Bakımı	28
3.3. Cihazın Teslimi	9	6.5.1 Kutup Bağlarının Temizlenmesi	28
3.4. Saklama Koşulları	9	6.5.2 Akünün Değiçimi	28
3.5. Çalıştırma Talimat Etiketi	10	6.7. Hava Filtresinin Bakımı	28
3.6. Jeneratör Tanıtma Etiketi	10	6.7. Günlük Bakım	28
3.7. Sarf Malzeme Etiketi	10	6.8. Altı Aylık/200 Çalışma Saati Sonrası Bakım	28
3.8. Yerleşim	10	6.9. Bir Yıllık /1000 Çalışma Saati Sonrası Bakım	28
3.9. Topraklama	10	7. SORUN GİDERME	29
3.10. Havalandırma	10	8. EK BİLGİLER	33
4. JENERATÖR BİLGİLERİ	11	8.1. Kablo Kesit Tablosu	33
4.1. Motor	11	8.2. Akım Kapasite Tablosu	33
4.1.1. Hava Filtresi	11	8.3. Jeneratör Hat Şeması	33
4.1.2. Yağ Filtresi	11	8.4. Jeneratör İçin Havalandırma Koşulları	33
4.1.3. Yakıt Filtresi	12	8.4.1 Bodrum Kollar İçin Yerleşim Planı	34
4.1.4. Radyatör	12	8.4.2 Jeneratör Odası Yerleşim Planı	35
4.1.5. Gaz Ayar Kolu	12	8.5. Alternatör Detayı	36
4.1.6. El Pompası	13	8.6. Döküman değişim Formu	37
4.1.7. Yağ Kontrol Çubuğu	13	8.7. Servis Kayıt Formu	38
4.1.8. Karter	14	9. İndeks	39
4.2. Yakıt Tankı	14		
4.2.1. Yakıt Dolum Kapağı	14		
4.2.2. Yakıt Seviyesi Göstergesi	14		
4.2.3. Yakıt Boşaltma Tapası	14		
4.3. Alternatör	15		
4.4. Göstergi ve Kumanda Paneli	15		
4.4.1. Göstergi Grubu	16		
4.4.2. Transfer Cihazı	16		
4.4.3. Komutatörler	18		
4.5. Transfer Panosu	20		
5. JENERATÖRÜN ÇALIŞTIRILMASI	21		
5.1. Çalıştırma Öncesi Kontroller	21		
5.2. Jeneratörü Otomatik Konumda Çalıştırmak	21		
5.3. Jeneratörü Otomatik Konumda Durdurmak	21		
5.4. Jeneratörü Manuel Konumda Çalıştırma	21		
5.5. Manuel Konumda Durdurma	22		
5.6. Test Konumunda Çalıştırma	22		
5.7. Test Konumunda Durdurma	22		
5.8. Acil Durumlarda Durdurma	22		
6. PERİYODİK BAKIM	23		



Jeneratör KULLANIM KILAVUZU

1.1. Önsöz

Bu kullanım kılavuzu, jeneratörünüzü güvenli ve verimli biçimde kullanmanıza yardımcı olmak için hazırlanmıştır. Kılavuz, jeneratörün ilk kullanımından önce, mutlaka dikkatlice okunmalıdır.

Bu kılavuz; jeneratörün verimi, olası arıza durumlarında ilk müdahale ve yetkili servislerle ilgili bilgi içermektedir. Bu nedenle jeneratörün kullanımı sırasında kolayca ulaşılabilen bir yerde bulundurulmalıdır.

Jeneratörün satılması durumunda kullanım kılavuzu, bu bilgilerden faydalantılabilmesi için jeneratörün yeni sahibine teslim edilmelidir.

Kılavuz içerisinde verilen bilgi, uyarı ve kurallar; kullanıcının yeterli mesleki deneyim ve eğitim düzeyinde olduğu varsayılarak hazırlanmıştır.

İçerikte bulunan bilgiye ek olarak, meslek odalarının genel iç sağlığı ve güvenliği konularındaki yönetmeliklere uyulması esastır.

Bu kullanım kılavuzu IMC jeneratörlerinin tüm modellerinde kullanılmak üzere hazırlanmıştır. Bu nedenle içerikte verilen bilgilerle, cihazınız arasında farklılıklar olabilir.

İçerikte bulunan konulara ek olarak, ayrıntılı bilgi almak için IMC Müşteri Hizmetlerine ya da IMC yetkili servislerine başvurabilirsiniz.

IMC MÜŞTERİ HİZMETLERİ

Yeşiloba Mahallesi 46239 Sokak
Orta Ölçekli Sanayi Sitesi - Seyhan/ADANA
+90 322 290 32 90 Pbx
+90 322 290 32 91
E-Posta: info@imc.gen.tr

1.2. Teknik Değişiklikler

Jeneratörün tesliminden sonra, teknik dokümanlarda herhangi bir değişiklik yapılması durumunda; müşteri isteği doğrultusunda IMC, eklenen bilgilerin bulunduğu dokümanları size ulaştıracaktır.

Cihazın doğru ve güvenli kullanımı için, dokümanın değişen bölümleri kılavuza eklenmelidir.



BİLGİ

Dokümanın değişen bölümleri, "Doküman Değişim Formu"na iglenerek; kayıt altında tutulmalıdır. Form örnekleri için Bkz. Sayfa: 42

1.3. Parça Gönderim İşlemi

Cihazın herhangi bir parçasının onarım amaçlı geri gönderilmesi durumunda, aşağıda belirtilen adresi kullanmanız gerekmektedir.

IMC MÜŞTERİ HİZMETLERİ

Yeşiloba Mahallesi 46239 Sokak
Orta Ölçekli Sanayi Sitesi - Seyhan/ADANA
+90 322 290 32 90 Pbx
+90 322 290 32 91
E-Posta: info@imc.gen.tr

TR



BİLGİ

Parçaların paketlenmesinde koruyucu ve güvenli malzemelerin kullanılması, parçaların nakliye sırasında zarar görmesini önler.



UYARI!

- Mekanik çok ve titreşimler
- Nem
- Statik elektrik

gibi faktörler, elektronik parçaların zarar görmesine neden olabilir.

Bazı parçaların hasar görmeleri durumunda çalışmayı sürdürmemeleri; onarım sırasında bu hasarın fark edilmemesine neden olabilir. Bununla birlikte, parçalar geri döndükten kısa bir süre sonra bozulabilir.

Elektronik parçalar, anti-statik kılıflarda paketlenmeli ve gereklili koruyucu destek eklendikten sonra kartonların içine konulmalıdır.

Elektronik parçaların; statik elektrik depolayan polistiren, köpülü plastik ya da plastik filmle teması engellenmelidir.

Parçaların taşınması ya da paketlenmesiyle ilgili ayrıntılı bilgi almak için, IMC Müşteri Hizmetlerini arayabilirsiniz.

2.1. Güvenlik Kuralları

Çalışma alanında genel güvenlik kurallarının uygulandığını, belirli zaman aralıklarında kontrol ediniz.

TR

Uyarı levhaları belirli aralıklarda denetlenip, zarar görmeleri durumunda yenilenmelidir.

2.1.1. Kullanıcı Tarafından Uygulanan Güvenlik Kuralları

IMC Jeneratörleri; kullanım sırasında, operatöre ya da üçüncü çahislara zarar vermeyecek biçimde ve uluslararası güvenlik önerileri dikkate alınarak tasarlanmıştır.

Bununla birlikte en güvenli cihazlar bile, gerekli önlemler alınmadığı ve doğru kullanılmadığı zamanlarda tehlikeli durumlara neden olabilir.

Kullanıcı eğitimlerine ek olarak; kolay anlaşılabilir servis, bakım ve güvenlik talimatlarını içeren uyan levhalarının çalışma alanı içinde bulundurulması gereklidir.

Jeneratörün çalışma ortamında genel güvenlik kurallarının anlaşılmaması, kullanıcı olarak sizin sorumluluğundadır.

Kullanım kılavuzu, her zaman jeneratöre yakın ve kolay erişilebilir bir yerde bulundurulmalıdır.

Jeneratörün üzerine gıysi, örtü, takım çantası gibi nesneler koymayınız.

Jeneratöre ıslak elle temas etmeyiniz.

Jeneratörü çalıştırırken, yanıcı maddeleri, jeneratörden en az 1 metre uzakta tutunuz.

Cihazın çalıştırıldığı yerin yakınında kuru ot, fırça, yanıcı sıvı alıcı gibi tutuşma ihtimali bulunan maddeler varsa temizleyiniz.

Yalıtım malzemesi zarar görmüş parçalara ya da ıslak kablolara dokunmayın. Böyle bir durumu fark ederseniz, IMC yetkili servisine haber veriniz.

Cihazın Tasarım Amacı Dışında Çalıştırılması

Jeneratörün "Cihazın Tasarım Amacı" bağılığı altında belirtilen tanımlama dışında kullanımı, hayatı risk içeren durumlara ya da düzeltilemeyen maddi hasarlara neden olabilir.

Cihazınızı, teknik ekip tarafından belirlenen çalışma değerleri içerisinde kullanınız.

Jeneratörün satıcı sözleşmesinde belirtilen ham madde ve çalışma değerleri dışındaki kullanımı; hayatı risk içeren durumlara ya da düzeltilemeyen maddi hasarlara neden olabilir.



Bilinçsiz kullanım, cihazın ömrünü kısaltarak verimin düşmesine neden olabilir.

Çalışanlarınızın güvenlik aksesuarları kullandığını belirli zaman aralıklarında kontrol ediniz.

Yangın tüplerinin basıncı değerlerini, belirli zaman aralıklarında kontrol ediniz.

Cihazın bulunduğu alanın havalandırılması için, IMC teknik ekibinden destek alabilirsiniz.

Cihaz için tutulan rapor defterini, belirli zaman aralıklarında kontrol ediniz.

2.1.2. Donanımlı ve Eğitimi Çalişanın Gerekliliği

Kullanım kılavuzu içindeki bilgi, uyarı ve yönergeler, kullanıcının yeterli mesleki deneyim ve eğitim düzeyinde olduğu varsayılarak hazırlanmıştır.

Bununla birlikte cihazı kullananların, yeterli bilgi ve donanıma sahip olduğunu kontrol ediniz.

2.1.3 Güvenlik Aksesuarları

Çalışma sahasında olabilecek tehlikeli durumlar için, cihaz yakınında bulunan ya da cihazın bakım ve onarımında görevli tüm çalışanların;

- Koruyucu kulaklık
- Koruyucu gözlük
- Koruyucu başlık
- Koruyucu eldiven
- İç tanımlıma uygun iç kıyafeti

kullanmalarını sağlayınız.

2.1.4 Yangın İhtimali

Bulundugunuz bölgedeki yangın yönetmeliklere uygun donanımı, çalışma sahası içinde ve kolay ulaşılabilen yerlerde bulundurunuz.

Kullanıcılara yangın söndürme ve önleme konularında bilgi verin ya da gerekli eğitimleri almalarını sağlayınız.

2.1.5 Cihazın Kullandıracığı Alanın Seçimi

Cihazı, kapalı mekanlarda ya da iyi havalandırılmayan yan kapalı alanlarda çalıtmayınız.

Motor çalışırken açığa, renksiz, kokusuz ve zehirli bir gaz olan karbon monoksit çıkar. Karbon monoksitin fazla solunması bilinc kaybına ya da ölümne neden olabilir.

Cihazın çalışacağı alanın havalandırılması için, IMC teknik ekibe danışabilirsiniz.

Cihazı yerleştireceğiniz zeminin düz, yatay ve hareketsiz olduğundan emin olunuz.

2.1.6 Cihazın Düzenli Bakımı

Cihaza yapılan denetim, bakım ve onarım işlemlerinin yazılı metin biçiminde kaydedilmesini sağlayın. Çalışma değerlerini içeren bir rapor defterinin tutulması, cihaz farklı bir kullanıcının denetimine geçtiğinde ya da el değiştirildiğinde, kullanım kolaylığı sağlayacaktır.

Cihazınızda her zaman IMC orijinal yedek parça ve aksesuarlarını kullanınız.

TR

2.1.7 Orijinal Yedek Parça ve Aksesuar Kullanımı

Cihaz garantisinin ve kullanıcı güvenliğinin tehlkiye sokulmaması için; yanlışca orijinal IMC yedek parça ve aksesuarlarını kullanınız. Herhangi bir arıza durumunda, IMC yetkili servislerine başvurabilirsiniz.

Olası sorunlar, servis ve yedek parça bilgileri için, IMC Müşteri Hizmetlerine ya da yetkili servislerine başvurabilirsiniz.

IMC MÜŞTERİ HİZMETLERİ

Yeşiloba Mahallesi 46239 Sokak
Orta Ölçekli Sanayi Sitesi - Seyhan/ADANA

 +90 322 290 32 90 Pbx

 +90 322 290 32 91

E-Posta: info@imc.gen.tr

2.1.8 Kullanım Kılavuzu

Bu kullanım kılavuzu, cihazınızı güvenli ve verimli biçimde kullanmanıza yardımcı olmak için hazırlanmıştır. Cihazın ilk kullanımından önce, mutlaka dikkatlice okunmalıdır.

Cihazın verimi, olası arıza durumlarında ilk müdahale ve yetkili servislerle ilgili bilgi içeriği için; kullanım sırasında kolayca ulaşılabilen yerde bulunmalıdır.

Cihazın satılması durumunda; kullanım kılavuzu, bu bilgilerden yararlanılabilmesi için, cihazın yeni sahibine teslim edilmelidir.

Bu kılavuz içerisindeki tüm bilgi ve teknik değerler; basım tarihinde geçerlidir.

Sürekli gelişme ve geliştirme ilkesiyle çalışan IMC; herhangi bir zamanda, haber vermemeksızın ürün özelliklerini değiştirmeye hakkını saklı tutar.

2.1.9 Kullanım Hakları

© IMC JENERATÖR AŞ.
Tüm hakları saklıdır.

Bu kılavuzun herhangi bir bölümü;
IMC JENERATÖR AŞ. nin yazılı on izni olmaksızın
çoğaltılamaz, elektronik, mekanik, fotokopi ya da
başka bir yolla kopyalanamaz, aktarılamaz ya da
yayınlanamaz.

2.2. Semboller

Kılavuzda bulunan uyarı, içgaret ve metinlerle uyumlu uyarı levhaların cihaz çevresinde kullanması, iş güvenliğini artırır.

Kullanım kılavuzunda anlatımları kolaylaştırmak için, bazı semboller kullanılmıştır. Bu semboller kullanıldıkları her yerde, aşağıda belirtilen anımları taşırlar.

TR

**BILGI**

Önemli ek bilgi verilen konuları anlatmak için kullanılır.

**UYARI!!**

Dikkat edilmemesi durumunda cihazda hasara yol açabilecek durumları anlatmak için kullanılır.

**SEÇENEK**

Bütün cihazlarda bulunmayan özellikler (model farklılıklarını, belli bir ülkeye özgü modeller, seçime bağlı donanım) için bu sembol kullanılır.

**TEHLIKE!**

Uyulmaması durumunda ciddi hasar ve can kayiplarına yol açabilecek durumları anlatmak için kullanılır.

**GÖZLE KONTROL**

Yapılan için bir sonraki adıma geçmeden önce, gözle kontrol edilmesi gereken durumları anlatmak için kullanılır.

**SES KONTROLÜ**

Yapılan işle birlikte, içi tamamlayan bir ses duyulan durumları anlatmak için kullanılır.

**KORUYUCU GÖZLÜK**

Çalışma sırasında çalışılan malzemeden kopan ya da fırlayan parçalara karşı; koruyucu gözlük kullanılması gereken durumları anlatmak için kullanılır.

**KORUYUCU ELDİVEN**

Makinenin bakım ya da temizliği sırasında, olucabilecek kazalara karşı koruyucu eldiven kullanılması gereken durumları anlatmak için kullanılır.

**SICAK YÜZEY**

Cihazınız çalışırken bazı parçalar ısınabilir. Bu parçalara temas halinde, olacak yanık riskini anlatmak için kullanılır.

TR

**TAKIMLA KONTROL**

Takım aletleri kullanılarak yapılması gereken işlemleri anlatmak için kullanılır.

**YÜKSEK SES**

Makine çalıştırırken oluşan gürültüye karşı koruyucu kulaklık kullanılması gereken durumları anlatmak için kullanılır.

**DÖNEN PARÇA**

Çalışma sırasında hareketli ve dönen parçaların, operatöre zarar verebileceği durumları anlatmak için kullanılır.

**ELEKTRİK ÇOKU!**

Üzerinde yüksek voltaj olan ve koruyucu ekipman olmadan dokunulması durumunda ciddi elektrik çöküne neden olacak durumları anlatmak için kullanılır.

**MEKANİK BAKIM ONARIM**

Tarif edilen bakım-onarım içlerinin, bir mekanik teknisyeni tarafından yapılması gerektiğini anlatmak için kullanılır.

**ELEKTRİK BAKIM ONARIM**

Tarif edilen bakım-onarım içlerinin, bir elektrik teknisyeni tarafından yapılması gerektiğini anlatmak için kullanılır.

**OPERATÖR**

Tarif edilen bakım, onarım ve kontrol içlerinin, operatör tarafından yapılması gerektiğini anlatmak için kullanılır.

**YETKİLİ SERVIS**

Tarif edilen bakım, onarım ve kontrol içeriği için IMC Yetkili Servisinin aranması gerektiğini anlatmak için kullanılır.

Bu kullanım kılavuzu, aşağıda belirtilen modellerin tamamını kapsamaktadır. Bununla birlikte; müşteri isteği ve farklı güç kapasitesi değerleri için kullanılan bazı parçalar, aksesuarlar ve özellikler, cihazınızda bulunmayabilir.

3.1. Model Bilgileri

- IMC33
- IMC226
- IMC635
- IMC45
- IMC278
- IMC700
- IMC94
- IMC305
- IMC800
- IMC70
- IMC358
- IMC900
- IMC102
- IMC412
- IMC1125
- IMC125
- IMC450
- IMC1401
- IMC142
- IMC506
- IMC1656
- IMC154
- IMC550
- IMC2264
- IMC167
- IMC559
- IMC630
- IMC205

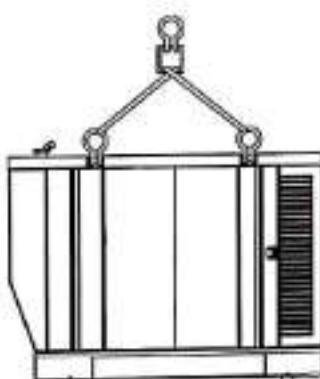


BİLGİ

Modellerin kapasite, güç, ağırlık vb. bilgileri için, "Ek Bilgiler" bölümüne bakınız.

3.2 Nakliye Bilgileri

Kabinli modellerin tamamında kaldırma pimleri bulunmaktadır. Cihazınızı, kaldırma pimlerini kullanarak taşıyın.



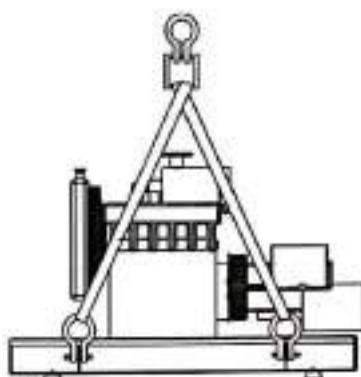
UYARI!!

Taşıma içleminden önce, sahip olduğunuz modelin ağırlığını öğreniniz. Taşıma için kullanılacak halat ve aparatların yanlış seçimi ciddi hasarlaraya neden olabilir. Ayrıntılı bilgi için Bkz. Sayfa: 37.

UYARI!!

Kaldırma içlemi dört noktadan bağlanmış, eçit uzunluklu halatlar kullanarak yapınız.

Kabinsiz modellerin tamamında çası üzerinde kaldırma halkaları bulunmaktadır. Cihazınızı bu halkaları kullanarak kaldırınız.



TR

UYARI!!

Taşıma içleminden önce, sahip olduğunuz modelin ağırlığını öğreniniz. Taşıma için kullanılacak halat ve aparatların yanlış seçimi ciddi hasarlaraya neden olabilir. Ayrıntılı bilgi için Bkz. Sayfa: 37.

3.3 Cihazın Teslimi

Cihazınız, kurulumu hazır biçimde paketlenerek gönderilmiştir. Jeneratörü teslim alırken taşınma sırasında zarar görmediginden emin olunuz.

BİLGİ

Bazı taşıma işlemleri için, özel tasarlanmış aparatlar ve baglama elementleri kullanılabilir. Jeneratörün kurulumundan önce bu aparatların söküldüğünden emin olunuz.

GÖZLE KONTROL

Cihazı teslim almadan önce, tanıtma etiketini kontrol ederek, doğru kapasitedeki ürünü aldığınızdan emin olunuz.

3.4 Saklama Koşulları

Uzun süre kullanılmayacak cihazlar; temiz, kuru, tıteçimsiz bir yerde ve üzeri örtülü bir biçimde saklanmalıdır.

BİLGİ

6 aydan daha uzun saklama sürelerinde, cihazınızı çalıştırmadan önce, izolasyon testi için IMC Müşteri Hizmetlerini arayınız. Saklama koşullarına bağlı olarak, alternatörün sargıları zarar görmüş olabilir.



3.5. Jeneratör Tanım Kodu

Cihazınızın tanım kodu, teknik özelliklerini içermektedir.
Örnek olarak:



TR

Motor Markası:	Kabin Tipi:
Cummins	C
Perkins	P
Volvo	V
TTF	T
Isuzu	I
Yavuz	Y
Young Dong	D
Ford	F
Shanghai	S
Ricardo	R

Alternatör Markası:
IMC
Leroy Somer
Stamford
Marathon

Çalışma Türü:
Otomatik
Manuel

3.6. Jeneratör Tanıtma Etiketi



Jeneratör tanıtma etiketi üzerinde;

- Motorun marka, model ve seri numaraları,
- Alternatörün marka, tip ve seri numaraları,
- Jeneratörün çalıştığı voltaj, akım ve frekans değerleri,
- Jeneratörün üretim tarihi, ağırlık ve boyut bilgileri bulunur.

3.7. Sarf Malzeme Etiketi



Jeneratörde kullanılması gereken motor yağı, soğutma suyu, antifriz miktarı ve yakıt deposu kapasite bilgileri yer alır.



UYARI!!

Jeneratör tanıtma etiketinde bulunan yük ve kapasite değerlerinin aşılmaması durumunda jeneratörünüzde ciddi hasarlar olabilir.

UYARI!!

Jeneratörün kullanım kılavuzunda belirtilen sarf malzemeleri ve çalışma değerleri dışındaki kullanımı; hayatı risk içeren durumlara ya da düzeltilemeyen maddi hasarlara neden olabilir.

3.8. Yerleştirme

Jeneratörü düz ve kaygan olmayan bir zemine yerleştiriniz. Eğik bir düzleme yerleştirilen jeneratör, titrecimli çalışarak rulman yataklarına zarar verebilir.

3.9. Topraklama

Tüm elektrik bağlantıları yapıldıktan sonra, toprak hattını kontrol etmeden cihazınızı çalıştırınız.



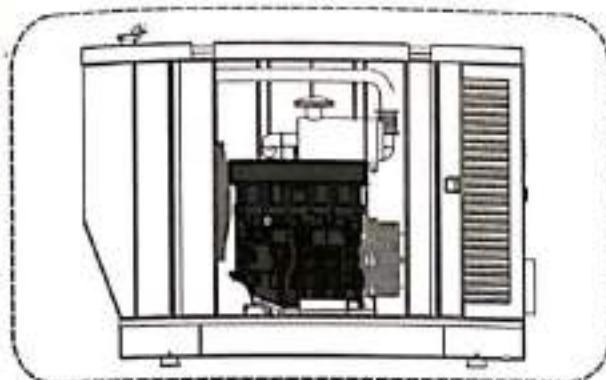
BİLGİ

Cihazın, düz bir zemine yerleştirilip teraziye alınması için, ayaklarının altına yalıtkan malzemeler konulduğunda ek topraklama hattı çekmeniz gerekebilir.

3.10. Havalandırma

Cihazınız çalışırken, taze ve temiz havaya ihtiyaç duyar. Bununla birlikte cihazınız, çalıştığı sürece egzoz gazları açığa çıkarır. Verimli bir biçimde çalışabilmek için, havalandırma koşulları konusunda IMC yetkili servislerine danışınız. Ayrintılı bilgi için Bkz. Sayfa: 37.

4.1. Motor



Motor bölümünden yapılan tüm çalışmalarda genel iç güvenlik kurallarının tam olarak uygulanması gerekmektedir.

**UYARI!!**

Motor bölümünden yapılacak bütün çalışmalardan önce, motoru durdurarak sogumasını bekleyiniz.

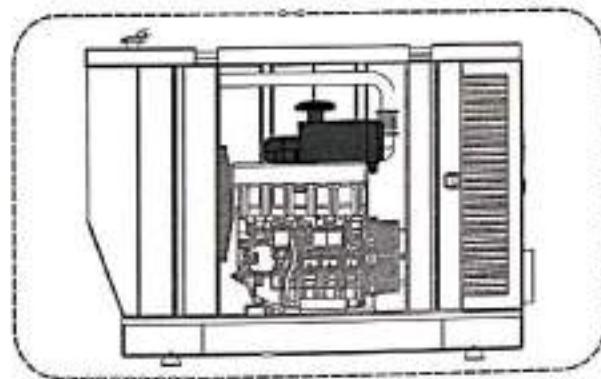
**SICAK YÜZEV**

Çalışma sırasında oluşan sıcak yüzeylere temas halinde, ciddi yanıklar oluşabilir.

**SEÇENEK**

Jeneratör motorunuzun tip, model ve markası bu kılavuzda anlatılanlardan farklılıklar gösterebilir.

4.1.1. Hava Filtresi



Motor için gerekli olan hava, dış ortamdan alınır. Kullanılacak olan hava, toz ve yabancı maddelerden arındırılmak için hava filtresinden geçirilir.

Hava滤resi 3 bölümünden oluşur:

Gövde

Hava滤resini içinde bulunduran bölümdür.

Kapak

Filtrelerin dış ortamla ilişkilerini keserek toz, su gibi maddelerle temasını engeller.

Filtre

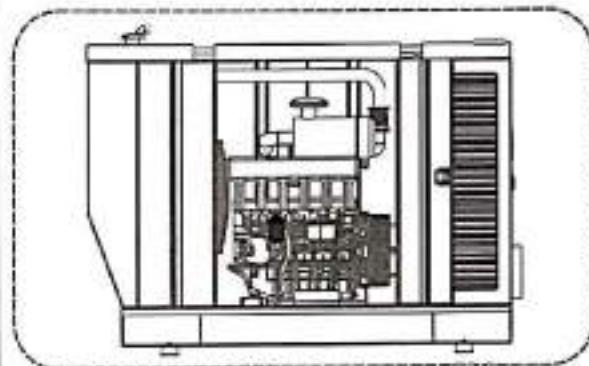
TR

Havadaki toz ve yabancı maddelerin motora ulaşmasını engeller. Silindir hava滤resi bulunmaktadır.

**BILGI**

Hava滤resi bakım ve değişim zamanları için Bkz. Sayfa: 28.

4.1.2. Yağ Filtresi

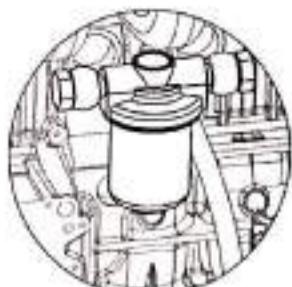


Motorun harekelli parçalarında aşınmayı en az seviyeye indirmek için, motor yağı kullanılır. Sistemin düzgün çalışabilmesi için, kullanılan yağın pıstık ve olası küçük parçacıklardan arındırılmış olması gereklidir.

Bu nedenle sistem içerisinde kullanılan yağ, sürekli olarak yağ滤resinden geçirilerek süzülür.

**BILGI**

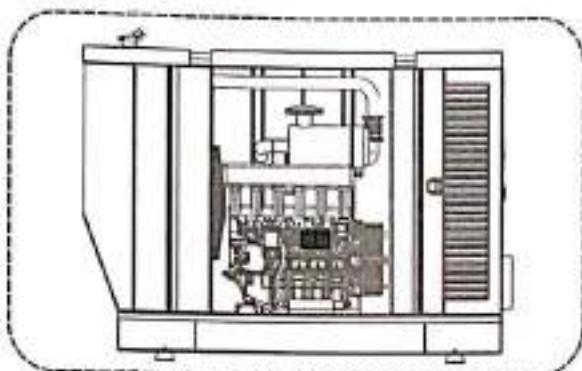
Yağ滤resi bakım ve değişim zamanları için Bkz. Sayfa: 28.



4. JENERATÖR BİLGİLERİ

4.1.3. Yakıt Filtresi

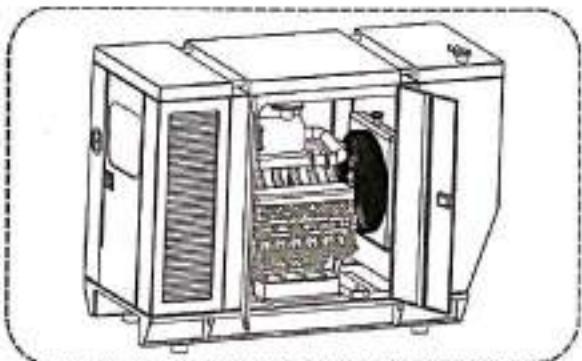
TR



Yakıtla birlikte gelen, olası pislik ve parçacıklar yakıt filtersinden geçirilerek süzülür.



4.1.4. Radyatör



Motor çalışırken sürekli olarak ısı üretir. Bu da motor bölümünün sıcaklığının artmasına neden olur. Motorun daha verimli çalışabilmesi için, motor bölümünde oluşan sıcaklığın düşürülmesi gereklidir.

Radyatör soğutma sıvısının sürekli çevrimiyle motor sıcaklığı düşürülür.

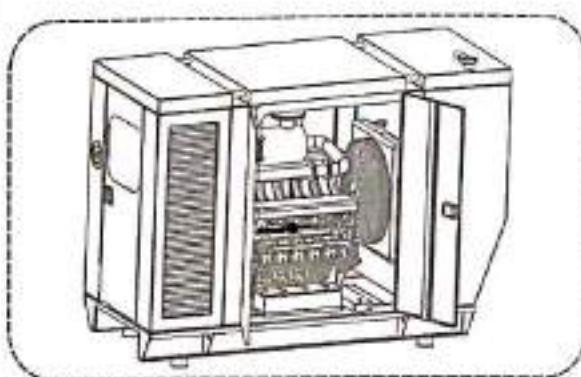
Radyatöre soğutma sıvısı eklemek ya da sıvı seviyesini kontrol etmek için, radyatörün üst yüzeyindeki kapığı açınız.
Açmak için, kapığı saat ibresinin ters yönünde çeviriniz.
Kapatmak için, kapığı saat ibresi yönünde çeviriniz.



UYARI!

Radyatör kapagını açmadan önce mutlaka sıcaklık göstergesini kontrol ediniz. (Bkz. Sayfa: 18) Soğutma sıvısı sıcakken kesinlikle radyatör kapagını açmayıniz.

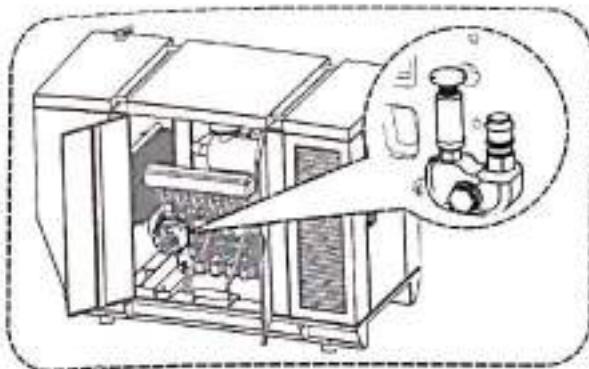
4.1.5. Gaz Ayar Kolu



Motorun gaz ayarı, jeneratörün tesliminden önce IMC teknik ekibi tarafından yapılmıştır.

Teknik servise danışmadan kolu ayarıyla oynamak, motorun fazla yakıt tüketmesine ve düzensiz çalışmasına neden olabilir.

4.1.6. El pompaşı

**BİLGİ**

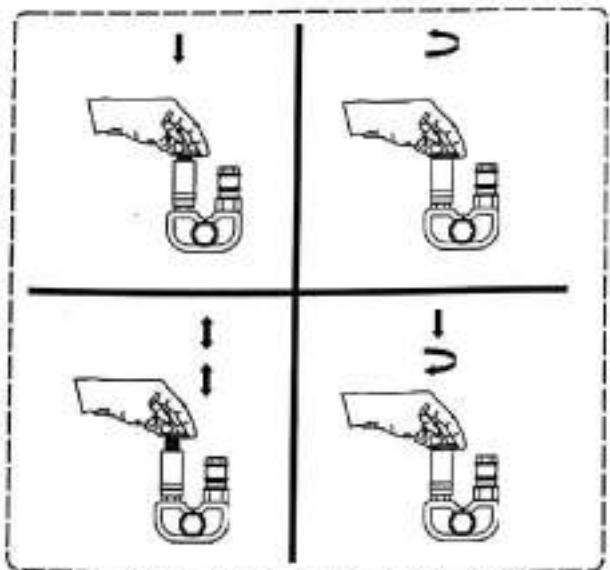
Yakıt sisteminde hava olucmaması için depo tamamen boşalmadan yakıt dolumu yapılmalıdır.

Yakit deposu tamamen boşaldıktan sonra yapılan dolum sırasında, yakıt hortumlarındaki hava mazot pompasına girebilir. Pompaya giren hava, motorun çalışmasını engeller.

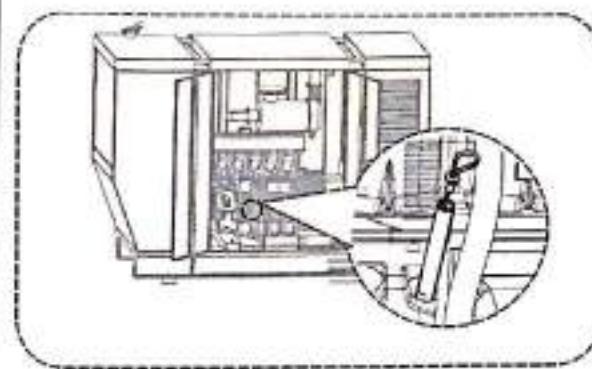
Pompaya giren hava el pompaşı kullanılarak dışarı atılır.

Mazot pompasındaki havayı dışarı atmak için:

- El pompaşının topuzuna bastırıp saat ibresinin ters yönünde çevirerek açınız.
- El pompaşının topuzuna bastırıp yukarı çekerek yakıtı pompalayınız.
- Pompalama içlemi bittiğten sonra, topuzu ileri doğru bastırarak saat ibresi yönünde çeviriniz.



4.1.7. Yağ Kontrol Çubugu



Yağ kontrol çubuğu, motor üzerindedir. Yağın seviyesini ve özelliğini kontrol etmek için kullanılır.

Yağ kontrol çubuğu, tutma halkasından çekerek çıkarılır.

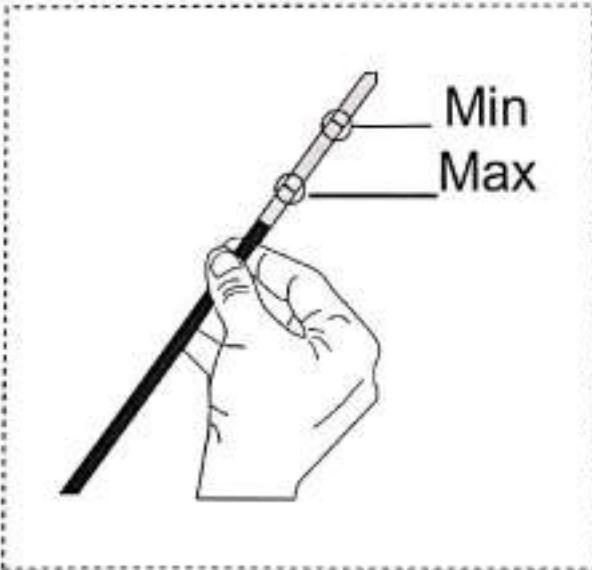
Çubugun uç kısmında, MIN ve MAX yazılıdır. Kontrol çubuguna bulaşan yağ izinden, yağ miktarı kontrol edilir.

MIN: Olması gereken en düşük seviye

MAX: Olması gereken en yüksek seviye

Yağ seviyesi, MIN ve MAX çizgilerinin arasında olmalıdır.

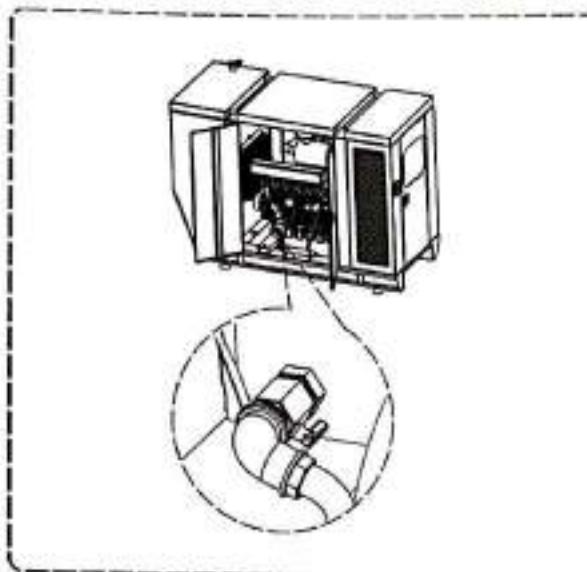
Motor yağı seviye kontrolü için Bkz. Sayfa: 25.



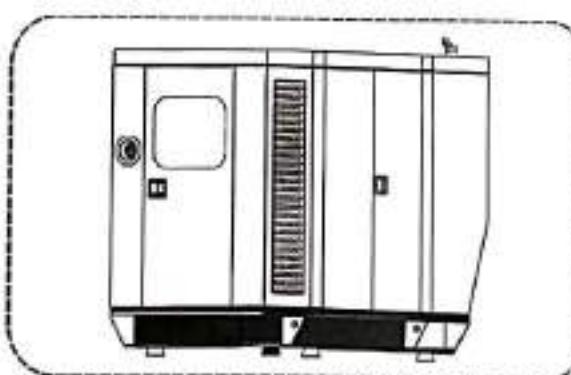
4.1.8. Karter

Motor yağının toplandığı depodur. Motorun alt bölümündedir.

TR



Boçaltma vanası, karterin alt bölümünde bulunur. Gereğinde, motor yağını boçaltmak için kullanılır. Yağ boçaltma içemi için Bkz. Sayfa: 27.

4.2. Yakıt Tankı

Yakıt tankı, çası içine monte edilmiştir.

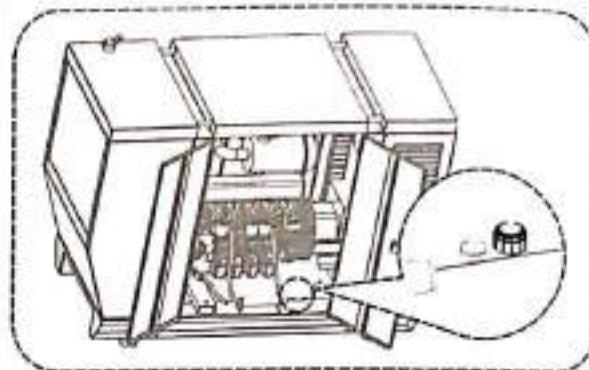
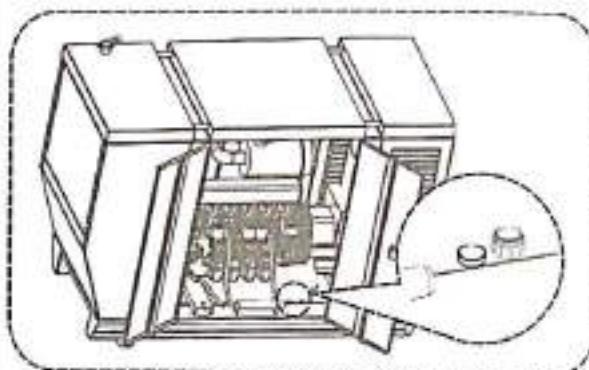
**SEÇENEK**

Ek yakıt tankı montajı, müşteri istegine bağlıdır.

Yakıt deposu üzerinde yakıt dolum kapığı, yakıt seviye göstergesi ve yakıt boşaltma tapası bulunmaktadır.

4.2.1. Yakıt Dolum Kapığı

Yakıt deposu dolum kapagını açmak için, kapagi saat ibresinin ters yönünde çeviriniz. Kapatmak için, kapagi saat ibresi yönünde çeviriniz.

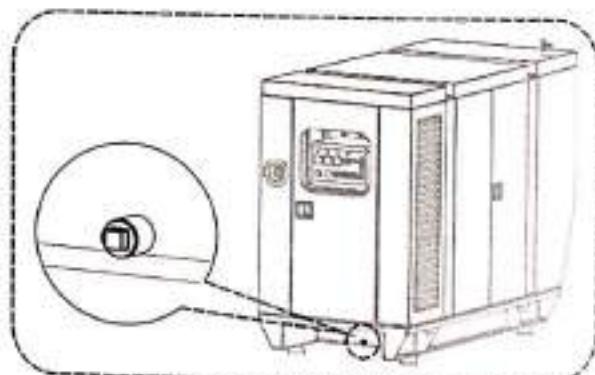
**4.2.2. Yakıt Seviye Göstergesi**

Yakıt seviye göstergesi, yakıt deposundaki anlık yakıt seviyesini gösterir.

1/1: Tam dolu depo

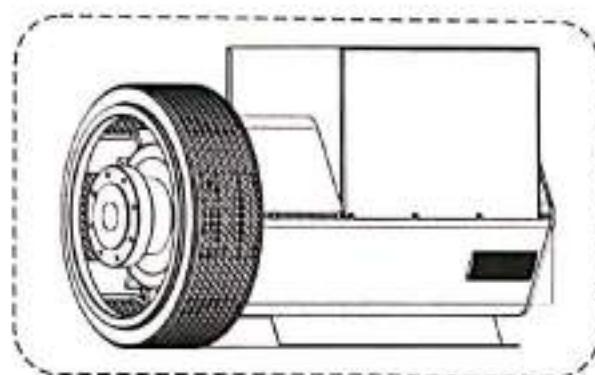
1/2: Yarım depo

0 : Boş depo

4.2.3. Yakıt Boşaltma Tapası

Yakıt boşaltma tapası, kumanda panelinin alt tarafında, çası üzerindedir. Yakıtın değiştirilmesi gereken durumlarda, yakıt boçaltmak için kullanılır. Yağ boçaltma içemi için Bkz. Sayfa: 23.

4.3. Alternatör



Alternatör, mekanik enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürür.

- Kaplin Sacı,
- Kaplin,
- Sogutma fani,
- Rotor,
- Diyot Plakası,
- İkaz Rotoru,
- Yataklama Elemanı,
- Stator,
- İkaz Statoru,
- Klemens,
- Klemens kutusu elemanlarından oluşur.

**BİLGİ**

Yedek parça ve kullanım bilgileri için alternatör kullanım kılavuzuna bakınız. Ayrıntılı bilgi için, Bkz. Sayfa: 41.

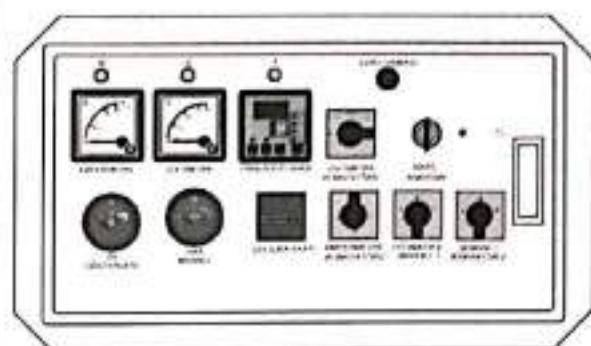
**UYARI!**

Alternatörü söküme ve takma işlemleri yalnızca IMC yetkili servisleri tarafından yapılabilir.

**TEHLIKE!**

Cihazınızda her zaman orijinal IMC yedek parça ve aksesuarları kullanınız. Farklı marka ve tipteki alternatörlerin kullanılması, cihazınızda geri dönüşü olmayan fiziksel hasarlarla yol açabilir.

4.4. Göstergeler ve Kumanda Panelli



TR

Göstergeler ve kumanda paneli

- Ampermetre,
- Voltmetre,
- Transfer Cihazı,
- Komütatörler,
- Març Anahtarı,
- Sıcaklık Göstergesi,
- Yağ Basıncı Göstergesi,
- Çalışma Saati Göstergesi,
- İkaz Lambaları,
- Durdurma Düğmesi,
- elemanlarından oluşur.

**BİLGİ**

Göstergeler ve kumanda panelinde bulunan göstergeler, cihaz ve düğmelerin arka bölümünü ulaşmak için, kapığı açınız.

**TEHLIKE!**

Göstergeler ve kumanda paneli kapagını yalnızca yetkili kişiler açmalıdır.

**SIKİŞMA TEHLİKESİ !**

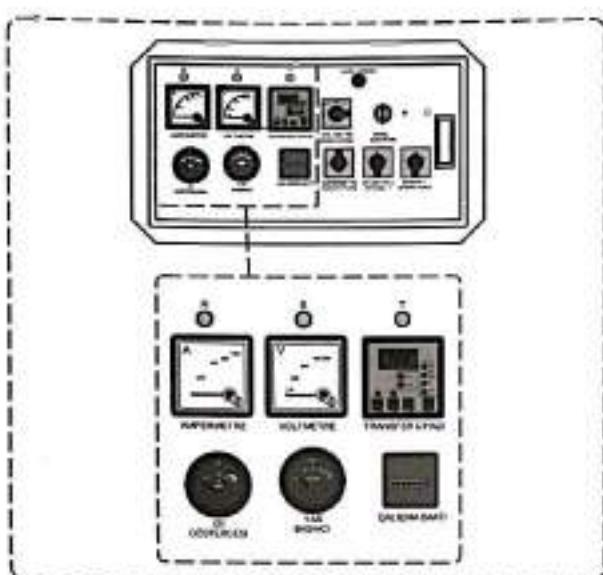
Kapaklıları kapatırken elinize dikkat ediniz.

**ELEKTRİK ŞOKU!**

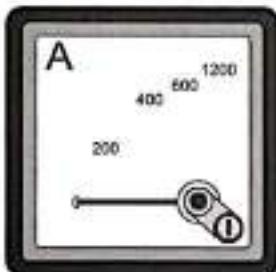
Göstergeler, cihaz ve düğmelerin arka tarafında bulunan bağlantı noktalarının bazı bölümleri izolasyonsuzdur. Bu nedenle panel kapagı açılarak yapılan işlemlerde her zaman, izolasyonlu koruyucu ekipman kullanınız.

4.4.1. Göstergə Grubu

TR



Ampermetre



Jeneratörden çekilen elektrik gücünü hesaplamak için kullanılan amper değerini görüntüler.

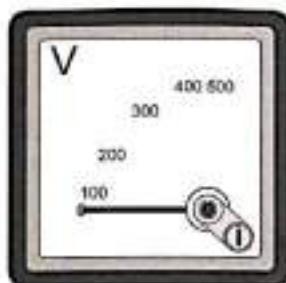
**BİLGİ**

Ampermetre 0-1200 aralığını ölçer. Bu aralık, farklı kapasiteye sahip cihazlarda farklılık gösterebilir.

BİLGİ

Jeneratörün karşıladığı elektrik yük miktarı degistikçe, ampermetreden okunan değer de değişir.

Voltmetre



Jeneratörün ürettiği gerilim farkının volt cinsinden değerini görüntüler.

**BİLGİ**

Voltmetre 0-500 aralığını ölçer.

BİLGİ

İki faz arası ölçüm değeri, en yüksek 400 volt olmalıdır.

4.4.2. Transfer Cihazı



Transfer cihazı, jeneratör ve çehir ŞEBEKEsinden gelen elektrik enerjisinin düzenli olarak ölçülmesi, buna bağlı olarak devre kesme ve bağlatma elemanlarının çalıştırılmasını sağlayan otomatik kumanda sistemidir,

**TEST****TEST**

Jeneratör elemanlarının çalışma kontrolü için kullanılır. Çehir ŞEBEKEsinde elektrik enerjisi varken TEST düğmesine basılarak, jeneratör çalıştırılabilir. Bu durumda jeneratörün ürettiği elektrik sisteme verilmez.

Sistem, çehir ŞEBEKEsinden beslenmeye devam eder.

TEST düğmesi basılı durumdayken, çehir ŞEBEKEsi kesildiginde jeneratörün ürettiği elektrik, sisteme otomatik olarak verilir.

**KAPALI**

Jeneratörü kapatmak için kullanılır.

**OTOMATİK**

Jeneratörü otomatik durumda çalıştırma için kullanılır.

**BILGI**

Jeneratör otomatik modda çalışırken, sürekli olarak cehir ŞEBEKEsinden gelen voltaj değerleri ölçülür. Bu değerler kullanıcı limitleri dışına çıktığında; jeneratör, sistemi besleyen cehir ŞEBEKEsini otomatik olarak keser ve kendisini çalıştırır. Sürekli ölçülmeye devam edilen cehir ŞEBEKEsi değerleri düzgün hale geldiğinde, jeneratör otomatik olarak kendisini kapatır ve sisteme cehir ŞEBEKEsinden gelen enerji verilir.

**MENÜ**

Transfer cihazının içermiş limitlerini belirlemek için kullanılır.

**UYARI!**

Transfer cihazı menüsü yalnızca servis amaçlı kullanılmaktadır. IMC yetkili servis elemanları dışında, üçüncü çahislann menüye girerek değerleri değiştirmesi ciddi hasarlara neden olabilir.

**MARŞ HATA**

Motor, marş komutunu yerine getiremediği zaman "MARŞ HATA" ikaz lambası yanar.

**BILGI**

Yakıt dolumu yapıldıktan sonraki ilk çalışmada "MARŞ HATA" ikaz lambasının yanmasının öncelikli nedeni, yakıt sisteminin hava alması olabilir. Böyle bir durumda, el pompasını kullanınız. Ayrıntılı bilgi için Bkz. Sayfa:13.

**HIZ/VOLT**

Alternatör hızı ya da voltajında yeterli seviyeye ulaşamaması durumunda "HIZ/VOLT" ikaz lambası yanar.

**AŞIRI ISI**

Sogutma sıvısı sıcaklığı motora zarar verecek kadar artarsa "AŞIRI ISI" ikaz lambası yanar.

**BILGI**

"AŞIRI ISI" ikaz lambasının yanması, sogutma sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Böyle bir durumda jeneratör sisteme enerji vermemi keser. Bununla birlikte motor ani ısı yükselmesini engellemek için çalışmaya devam eder.

TR

**UYARI!**

"AŞIRI ISI" ikaz lambasının yanması durumunda kesinlikle motoru durdurun. Motorun durdurulması, motor bloğu ısısının aniden yükselmesine ve motorun kilitlenmesine neden olabilir. Motoru durdurmak için, sogumasını bekleyiniz.

**TEHLIKE!**

"AŞIRI ISI" ikaz lambasının yanması durumunda radyatör kapagını açmayın. Radyatör içinde bulunan olağan basınç etkisiyle, buhar fışkırabilir.

**DÜŞÜK YAĞ BASINCI**

Yağ basıncı düşerse "DÜŞÜK YAĞ BASINCI" ikaz lambası yanar.

**BILGI**

Yağ seviye kontrolü yapmadan en az 30 dakika önce, jeneratör motorunun durdurulmuş olması gerekmektedir. Yağ sıcakken yapılan ölçümler yanlış olabilir.

**FREKANSMETRE**

Alternatörün ürettiği gerilimin frekansını gösterir.

Sıcaklık Göstergesi



TR

Sıcaklık göstergesi, soğutma sıvısı anlık sıcaklığını derece cinsinden görüntüler.



GÖZLE KONTROL

Jeneratör kullanırken sıcaklık değerini
düzenli olarak kontrol ediniz.



BILGI

Sogutma sıcaklığı açını artırsa motor durur ve transfer cihazındaki açını ısı ıkaz lambası yanar.

Yaz Basinci Göstergesi

Yag basıncı göstergesi, anlık yag basıncını, barancımdan görüntüler.



GÖZLE KONTROL

Jeneratör kullanırken yağ basınç değerini
düzenli olarak kontrol ediniz.



BILGI

Yag basıncı açırı düşerse motor durur ve transfer cihazındaki döçük yag basıncı ıkaz lambası yanar.

Calisma Saati



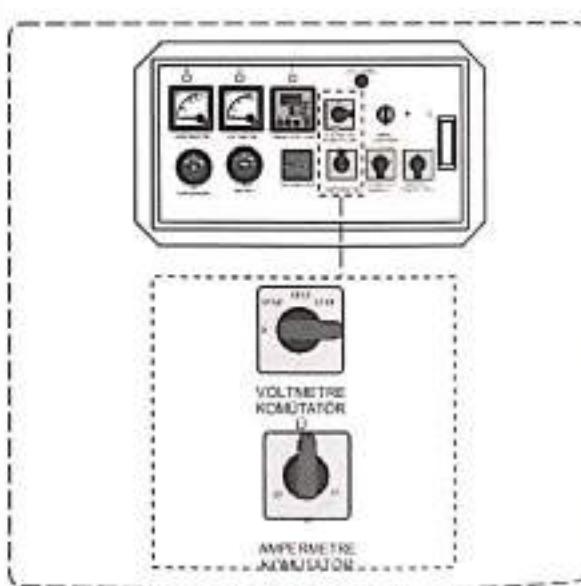
Çalışma saati, jeneratörün ilk kullanılmaya başladığından itibaren çalışma süresini saat cinsinden görüntüler.



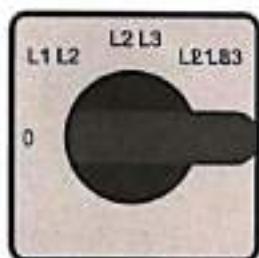
IXABII

Jeneratör periyodik bakım ve kontrol zamanları, çalışma saatlerine göre belirlenmiştir. Bu nedenle, jeneratörün çalışma süresini düzenli olarak kontrol ediniz. Periyodik bakım ve kontrollerin doğru zamanda yapılmaması, jeneratörün verimsiz çalışmasına neden olabilir.

4.4.3. Komutatörler



Voltmetre Komütatörü

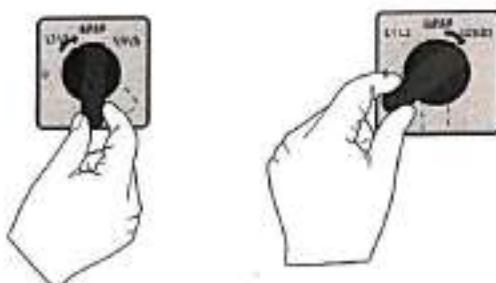


Voltmetrede görüntülenecek değerin hangi fazlar arasında olduğunu belirlemek için kullanılır.

Voltmetrede L1 (faz1) ve L2 (faz2) arasındaki gerilimi görüntülemek için, komutatörü saat ibresi yönünde çeviriniz.

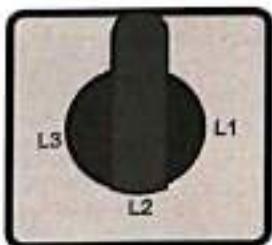


Voltmetrede L2 (faz2) ve L3 (faz3) arasındaki gerilimi görüntülemek için, komutatörü saat ibresi yönünde çeviriniz.



Voltmetrede L1 (faz1) ve L3 (faz3) arasındaki gerilimi görüntülemek için, komutatörü saat ibresi yönünde çeviriniz.

Ampermetre Komütatörü



Ampermetrede görüntülenecek değerin hangi faza ait olduğunu belirlemek için kullanılır.

L1: L1 (faz1) akımını görüntülemek için kullanılır.

L2: L2 (faz2) akımını görüntülemek için kullanılır.

L3: L3 (faz3) akımını görüntülemek için kullanılır.

Kontak Anahtarı



Jeneratör manuel moddayken, motoru çalıştırmak için kullanılır.

Anahtar, saat ibresi yönünde bir kademeye çevrildiğinde kontak, iki kademeye çevrildiğindeyse marş konumuna geçilir.



UYARI!

Kontak anahtarı en fazla 3 sn. süreyle marş konumunda tutulmalıdır. Anahtarı daha uzun süre marş konumunda tutulması, ciddi hasarlara neden olabilir.

UYARI!

Motor çalışırken kontak anahtarını marş konumuna alınması ciddi hasarlara neden olabilir. Anahtarın konumunu değiştirmeden önce, motorun çalışmadığından emin olunuz.

4. JENERATÖR BİLGİLERİ

Otomatik-Manuel Konum Seçim Şalteri

TR



Jeneratörü, otomatik ya da manuel konumda çalıştırılmak için kullanılır.

MANUEL KONUM : Jeneratörü manuel konumda çalıştırmak için çalteri "1" konumuna getiriniz.

OTOMATİK KONUM : Jeneratörü otomatik konumda çalıştırmak için çalteri "2" konumuna getiriniz.



BİLGİ

Konumlar arasında geçiş yaparken, jeneratörün zarar görmemesi için, çalteri öncelikle "0" konumuna alınır.

Şebeke-Jeneratör Seçim Şalteri



Jeneratör manuel modda çalıştırılırken kullanılır.

1 (ŞEBEKE): Şalter "1" konumundayken; sisteme verilen enerji, şehir şebekesinden sağlanır.

2 (JENERATÖR): Çalter "2" konumundayken; sisteme verilen enerji, jeneratörden sağlanır.



UYARI

Şebeke - Jeneratör seçimi yapılırken, jeneratörün zarar görmemesi için, mutlaka çalteri önce "0" konumuna alınır.

Durdurma Düğmesi



Durdurma düğmesi, jeneratörü manuel olarak durdurmak için kullanılır. Marş anahtarını kapalı duruma getirmeden önce, durdurma düğmesine basınız.



BİLGİ

Durdurma düğmesine basıldıktan sonra, marş anahtarının kapalı konuma getirilmemesi, motorun bir süre daha çalışmaya devam etmesine neden olur.



UYARI!

Jeneratör otomatik modda çalışırken, durdurma düğmesini kullanmayın.

4.5. Transfer Panosu

Transfer panoları, şebeke enerjisi ve jeneratörün üretmiş olduğu enerji arasındaki geçişleri sağlamak için kullanılır.



SEÇENEK

Transfer pano montaj yeri, besleme panosuyla jeneratör arasındaki uzaklığa bağlı olarak, değişiklik gösterebilmektedir. Transfer panosuyla jeneratör arasına çalter ya da sigorta yerleştirilmesi kullanıcının istegine bağlıdır.

5.1. Çalıştırma Öncesi Kontroller



GÖZLE KONTROL

Jeneratörü çalıştırmadan tüm kapakların kapalı olduğunu kontrol ediniz.

GÖZLE KONTROL

Tüm gösterge ve kumandaların sağlam ve doğru konumda olduğunu kontrol ediniz.

GÖZLE KONTROL

Jeneratör üzerinde giysi, örtü, takım çantası gibi nesneler olmadıklarından emin olunuz.



YÜKSEK SES

Jeneratör çalışırken oluşan yüksek ses, kalıcı duyma bozukluklarına neden olabilir. Koruyucu kulaklı kullanınız.

5.2. Jeneratörü Otomatik Konumda Çalıştirmak

5.3.



Otomatik-manuel seçim şalterini, "0" konumundan "2" konumuna alınız.



Transfer cihazı üzerinde bulunan 'OTO' düğmesine basınız.

Bu durumda, jeneratörünüz çalışmaya hazır. Şebeke elektriği belirlenen değerlerin dışına çıkarsa, jeneratör otomatik olarak devreye girer.



BİLGİ

Jeneratör için şebeke elektriginin faz bağına alt sınırı 190, üst sınırı 250 voltтур. Belirlenen değerlerin dışına çıkılması durumunda jeneratör devreye girer.

Jeneratörü Otomatik Konumda Durdurmak

Jeneratör otomatik modda çalışırken, şebeke elektriginin voltaj değeri sürekli olarak ölçülür. Şebeke elektriği normal değerlere ulaştığında jeneratör otomatik olarak devre dışı kahr.

Otomatik modu istenildiği zaman devre dışı bırakmak için, transfer cihazı üzerindeki "KAP" düğmesine basınız.

TR

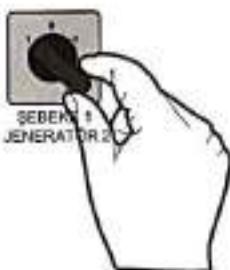


5.4. Jeneratörü Manuel Konumda Çalıştırma

Manuel mod, jeneratörü istenildiği zamanda çalıştmak için kullanılır. Cihazınız Manuel moddayken otomatik olarak çalışmaz.

Jeneratörü manuel çalıştmak için, şebeke-jeneratör seçim şalterini, "O" konumundan "1" konumuna alınız.

Otomatik-manuel seçim şalterini, "0" konumundan "1" konumuna alınız.



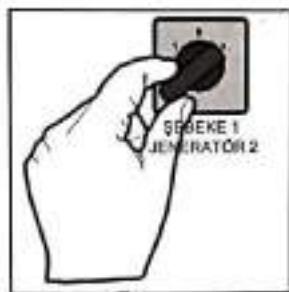
Mars anahtarını önce kontak, daha sonra mars konumuna alıp serbest bırakınız.



5. JENERATÖRÜN ÇALIŞTIRILMASI

Marş konumuna gelen anahtar motoru çalıştıracaktır. Sisteme elektriği vermek için;

TR



Şebeke-jeneratör seçim şalterini önce '0' daha sonra '2' konumuna alınız.

5.5. Manuel Konumda Durdurma

Şebeke-jeneratör seçim şalterini önce "0" daha sonra "1" konumuna alınız.

Marş anahtarını kapatmadan önce durdurma düğmesine basınız. Bkz: Sayfa:20.



Marş anahtarını saat ibresinin ters yönünde gevirecek motoru durdurunuz.



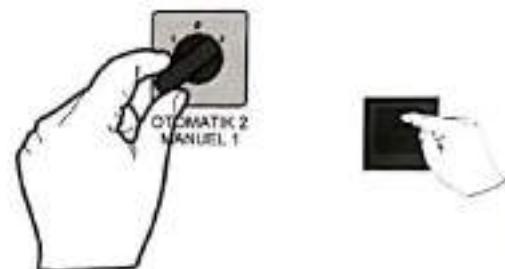
SEÇENEK

Kontak anahtarı kullanımı, jeneratörlerin bazı modellerinde farklılıklar gösterebilir. Bazı modellerde, kontak anahtarı bulunmamaktadır.

5.6. Test Konumunda Çalıştırma

Jeneratörün çalışma kontrolü için kullanılır. Jeneratör test konumunda çalışırken sisteme elektrik vermez.

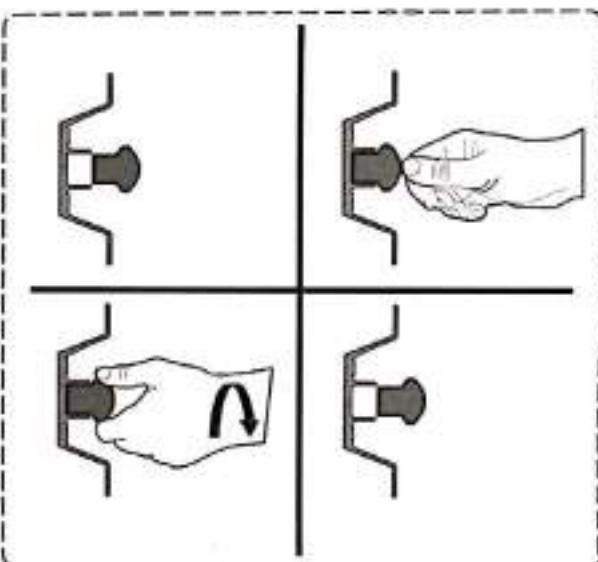
Jeneratörü test konumunda çalıştırmak için, otomatik-manuel seçim şalterini, "0" konumundan "2" konumuna alınız ve "TEST" düğmesine basınız.



5.7. Test Konumunda Durdurma

Test konumunu sonlandırmak için, transfer cihazı üzerinde 'OTO' ya da 'KAP' düğmesine basınız.

5.8. Acil Durumlarda Durdurma



Motoru acil durumlarda durdurmak için, gösterge panel kapısının yan tarafında bulunan 'EMERGENCY STOP' düğmesine basınız.



BİLGİ

'EMERGENCY STOP' düğmesi basıldığı zaman içinde kalır. Düğme basılıken jeneratör çalışmaz. Jeneratörün çalışabilmesi için, düğme saat ibresi yönünde çevrilerek serbest bırakılmalıdır.

Bu bölümdeki bilgiler, mekanik bakım ve onarım konusunda eğitilmiş, sertifikalı ve tecrübeli personel için verilmiştir. Bu bilgiler, herhangi bir özel durum için yeterli, güncel ve uygulanabilir bilgiler olmayı bilir. Bununla birlikte, bazı periyodik bakım bilgileri tamamen öneri niteliğindedir.

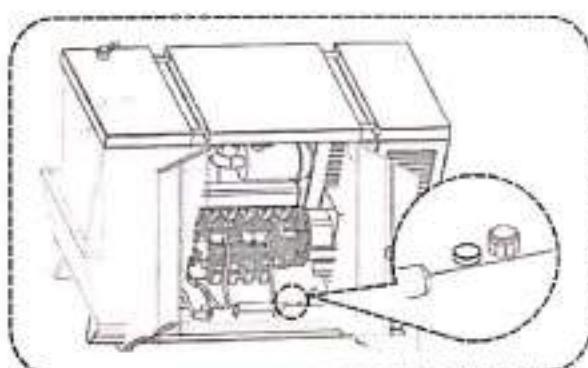
Servis yetkilisi dışında, cihazın bakım ve onarımıyla uğraşan teknik personel, cihazla ilgili herhangi bir karar alırken tüm sorumluluğu alındığını bilmeli ve gerekirse uygun bir yerel uzmandan profesyonel görüş almmalıdır.

Cihazınızın bakım ve onarımı için, birinci görevi size yardım etmek olan IMC Müşteri Hizmetlerini ya da IMC Yetkili Servisini arayınız.

IMC JENERATÖR ENERJİ A.Ş. bu kılavuzun ya da içinde barındırdığı bilgilerin yetkili olmayan kişilerce kullanımı ya da bu bilgilere ulaşımından ortaya çıkabilecek doğrudan, dolaylı, ve her cinsten diğer kayıp ve hasarlardan dolayı herhangi bir sorumluluk kabul etmeyecektir.

6.1. Yakıt Seviyesinin Kontrolü

Yakıt seviyesini görebilmek için motor erişim kapagını açınız.



Yakıt seviye göstergesinden yakıt miktarını kontrol ediniz. (Bkz. Sayfa: 14)

Yakıt seviyesi düşükse, dolum kapagını saat ibresinin ters yönünde çevirip açarak yakıt dolumunu yapınız.

Yakıt dolum işlemi bittikten sonra, kapagi saat ibresi yönünde çevirerek kapatınız.



UYARI!

Yakıt dolumu sırasında yakıtı çevreye dökmemeye dikkat ediniz. Jeneratörün çevresine yakıt döküldüğü durumda, jeneratörü çalıştırmadan önce çevresini temizleyiniz.

UYARI!

Yakıt doldurmak için deposun tamamen boşalmasını beklemeyiniz.



UYARI!

Yakıt boşaltma işlemini yaparken yakıtın çevreye dökülmemesine dikkat ediniz.



TEHLIKE!

Yakıt doldurulurken ya da boşaltılırken, lütfen neden olabilecek (sigara içmek, yakıcı maddelerle jeneratöre yaklaşmak vs.) durumlara izin vermeyiniz.

TEHLIKE!

Yakıt buharı parlayıcıdır. Yakıt boşaltma işlemi, motor durdurulmuşken ve sogukken yapılmalıdır.

6.2. Radyatör Bakımı ve Sogutma Sıvısı Kontrolü

Radyatör soğutma sistemi, motorun ürettiği fazla ısısından cihazınızı korur ve motorun doğru sıcaklık aralığında çalışmasını sağlar. Soğutma sistemini pas, tortu ve kırıltıcılarından korumak, radyatörün ve motorun en iyi çalışma koşullarında kalmasına yardım edecektir.

Radyatörü her altı ayda bir temizlemelisiniz.



Gerekli Malzemeler

- Antifriz
- Saf Su
- Boşaltma kabi,
- Düşük basınçlı hava (2 Bar)
- Koruyucu eldiven,
- Yumuşak kılıf naylon fırça,
- Koruyucu gözlük

6.2.1 Güvenlik Önlemleri

Öncelikle motorun soğuk olduğundan emin olunuz. Motorun ısısı, radyatördeki soğutma sıvısını yüksek basınçlı ve sıcak duruma getirir. Bu şartlarda açılan radyatör kapığı, sıcak suyun fışkırmamasına neden olacaktır. Radyatör bölümünde bakım onarım işlemi yapmadan önce, cihazınızı kapatınız. "Acil Stop" düğmesine basıp, kontak anahtarlarını yanınızda alınız.

6.2.2 Radyatörün Temizlenmesi

Naylon fırçayı kullanarak radyatör izgarasında toplanan pislık ve parçaları yavaşça fırçalayıp temizleyiniz. Fırçalama işlemi radyatör plakaları doğrultusunda yapılmalıdır. Ters yönde fırçalamak, radyatör plakalarına zarar verebilir.

Fırçayla plaka yüzeyinden ayrılan pislık ve parçaların temizlenmesi için radyatör yüzeyine, jeneratörün kabin iç bölümünden dışına doğru, düşük basınçlı hava tutunuz. Basınçlı havanın radyatör plakalarına zarar vermemesi için, hava hortumunu bir kol boyu (yaklaşık 500 milimetre) uzaklıktan tutunuz.

6.2.3 Boşaltma Kabının Yerleştirilmesi

Sogutma sıvısının doğru bir biçimde boşaltılması gerekmektedir. Kabı, tahliye valfini ortalayacak biçimde yerleştiriniz.



TEHLIKE!

Soğutma sıvısı çok zehirlidir. Bununla birlikte çocuklara ve hayvanlara çekici gelebilen bir kokuya sahiptir. Sıvının boşaltılması sırasında cihazınızın başından ayrılmayınız. Boşaltılan su, kesinlikle yere akıtmamalı ve topraga dökülmemelidir.

TR

TEHLIKE!

Boşaltma işleminden sonra, boşaltma kabı kesinlikle başka bir amaçla kullanılmamalıdır. Boşaltma kabı olarak, tek kullanımlık kapları tercih ediniz.

6.2.5 Radyatör Kapağıının Kontrolü

Radyatör kapağı, motoru soğuk tutması için radyatör içindeki soğutma suyunu kaplı ve basınç altında tutar. Soğutma suyunun basıncı motor tipine göre değişiklik gösterir. Basınç derecelendirmesi kapagın üzerinde gösterilmiştir.

Radyatör kapağı; geniş ve düz metal üst bölüm, alt bölümdeki daha küçük kauçuk conta ve bunlar arasında gerilmiş bir bobin yayı içerir. Yay ile kauçuk conta arasındaki gerginlik, kapagın basıncı tutmasını sağlar.

Bobin yayı yeteri kadar sıkıştırıyor ve conta ile metal bölüm arasında gevşiyorsa, radyatör kapığı değiştirilmelidir.

Kauçuk containanın paslanmış ya da kurumuş olması durumunda da radyatör kapagını değiştirmeniz gerekmektedir.



UYARI!

Her zaman orijinal IMC yedek parça ve aksesuarlarını kullanınız. Radyatör kapaklarının basınç dereceleri farklılık gösterebilir. Farklı tip ve modelde bir radyatör kapagının kullanılması, ciddi hasarlara neden olabilir.

6.2.6 Eski Soğutma Sıvısının Boşaltılması

Radyatörün tahliye vanasını çevirerek açınız. Sıvının, boşaltma kabına dökülmesini sağlayınız.

Tüm suyu boşalttıktan sonra, eski soğutma sıvısını ağzı kapanabilir başka bir kaba koyunuz. Boşaltma kabını yeniden tahliye vanasının altına yerleştiriniz.

6.2.7 Radyatörün Temiz Suyla Durulanması

Temiz su hortumunun ağzını radyatörün doldurma ağzına koyunuz ve radyatör dolana kadar suyla doldurunuz.

Tahliye vanasını açınız ve içerdeki suyun, vananın altında bulunan boşaltma kabına akmasını sağlayınız. Su temiz olarak akana kadar işlemi tekrarlayınız.

Durulama işleminde kullanılan tüm suyun, eski soğutma suyunda olduğu gibi, kapanabilir kaplara koyulduğundan emin olunuz.



GÖZLE KONTROL

Bu işlem yapılırken boru ve kelepçeleri kontrol ediniz. Gerekirse yıpranmış boru ve kelepçeleri değiştiriniz.



KORUYUCU ELDİVEN

Radyatör bölümünde bakım - onarım işlemleri yapılrken, koruyucu eldiven kullanılmalıdır.



KORUYUCU GÖZLÜK

Radyatör bölümünde bakım - onarım işlemleri yapılrken, koruyucu gözlük kullanılmalıdır.

6.2.8 Soğutma Sıvısının Eklenmesi

Ideal bir soğutma sıvısı karışımı %50 antifriz ve %50 sudan oluşur. Daha verimli bir soğutma sistemi için, musluk suyu yerine saf su kullanılmamıştır.

Farklı iklim koşulları için, soğutma sıvısına eklenen saf su ve antifriz oranları farklıdır. Örnek olarak; dış hava sıcaklığı -10 derece olduğu zaman, soğutma sıvısı karışımı; %76 saf su ve %24 antifriz konularak elde edilir.

Sıcaklık	Saf Su%	Antifriz%
0	100	0
-5	84	16
-10	76	24
-15	70	30
-20	65	35
-25	60	40
-30	55	45
-35	50	50



Saf su ve antifriz karışım oranını belirleyerek, radyatörü üst yüzeyinin 20-25 milimetre altına kadar doldurunuz.

6.2.9 Soğutma Sisteminin Havasının Alınması

Daha verimli soğutma işlemi için, boşaltma ve doldurma işlemleri sırasında radyatöre giren havanın dışarı atılması gereklidir.

Havanın dışarı atılması için, radyatör kapığı açıkken "Acil Stop" düğmesini serbest bırakınız ve cihazı "Test" konumunda 10 dakika çalıştırınız.

Bu yolla, soğutma suyunun devirdilmiş sağlanarak sıkışan hava dışarı atılacaktır.



UYARI!

Sistem havasının dışarı atılması sırasında, radyatör içinde sıkışan hava, sıcak su kabarcığı şeklinde fışkıracıktır. Koruyucu eldiven kullanınız.

Sistem havasının alınması işleminden sonra, cihazınızı yeniden durdurunuz. Eksilen miktar kadar soğutma sıvısını radyatöre ekleyiniz.

6.2.10 Temizlik ve Atıkların Toplanması

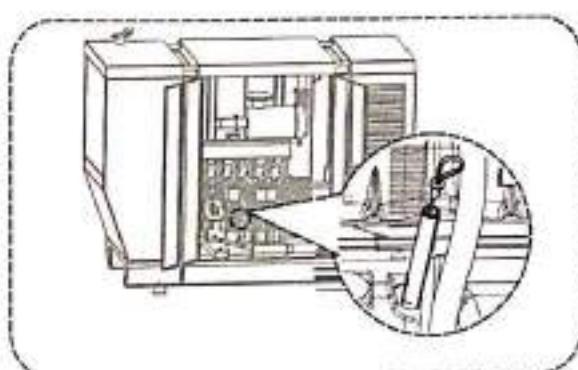
Tahliye valflinde sizinti olup olmadığını kontrol ediniz. Kullandığınız bezleri, eski kelepçe ve boruları ve tek kullanımılık kabı çocukların eriçemeyeceği bir yerde saklayarak 24 saat içinde tehlikeli atık toplama operatörlerine teslim ediniz.

6.3. Yağ Seviyesinin Kontrolü

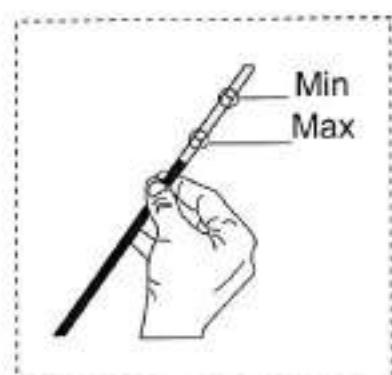
TR

UYARI!

Yağ seviyesinin kontrollü, motor durduktan en az 30 dakika sonra yapılmalıdır.



Yag seviyesini kontrol etmek için, yag kontrol çubugunu çekiniz. Temiz bir bezle sildikten sonra çubugu tekrar yerine yerleştiriniz ve tekrar dışarı çıkartarak, çubuktaki yag izinden yag seviyesini kontrol ediniz.



UYARI!

Motorun düzgün çalışabilmesi için; yag seviyesi, kontrol çubuğu üzerindeki 'MIN' ve 'MAX' yazılı çizgilerin arasında olmalıdır.

6. PERIODİK BAKIM

Yag seviyesi MIN çizgisi altındaysa, yağ ekleyiniz.



BILGI

Eklelenen yağın akışkanlık derecesi (viskozite) ve API sınıfının, karterdeki yağla aynı olduğuna dikkat edilmelidir. Mineral yağ ile sentetik yağın birbirine karıştırılması, yağın kimyasal yapısını bozabilir. Bu durumda, motor koruması azalır.

TR



UYARI!

Motor yağının akıcılığı ve temizliği kullanıma uygun değilse yağ değiştirilmelidir.

Koyu Renkli Motor Yağı

Motor yağının görevlerinden birisi de temizlilik. Motor yağlarının içerisinde, çözücü ve deterjan özellikli katkı maddeleri bulunur.

Motor yağları, motorda oluşan kurum parçalarını dağıtarak bünyesine alır, metal yüzeylere yapışmasını engeller. Metal yüzeylere yapışanları da deterjanla temizler. Bu nedenle, motor çalıştığı sürece motor yağı kirlenir.

Kirli görünen motor yağı, görevini iyi yerine getiriyor demektir.

Motor Yağının Bozulması

Motor yağının bozulduğunu anlayabilmek için elle veya gözle yapılan incelemeler yanıtçı olabilir.

Kesin sonuç için, yağın laboratuar koşullarında, fiziksel ve kimyasal olarak analiz edilmesi gereklidir.

Bununla birlikte, yağın akışkanlığını kaybetmesi ya da çok akışkan olması; içinde 2 milimetreden büyük parçaların bulunması, yağın bozulduğunu gösterir.

6.4 Motor Yağının Değiştirilmesi

Motor yağının özelliğini kaybetmesi, cihazın verimini düşürür. Bu nedenle özelliğini kaybeden yağ, tamamen boşaltılarak yenisiyle değiştirilmelidir.



Her yağ değişiminde, cihazınızın çalışma saalini ve yağ değişim tarihi kaydediniz. Böylece, bir sonraki yağ değişiminin ne zaman yapılması gerektiğini kolaylıkla takip edebilirsiniz.

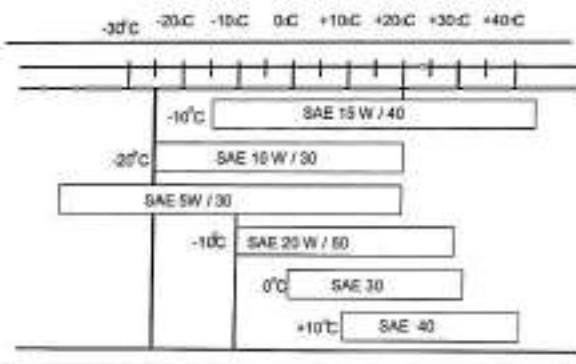


Gerekli Malzemeler

- Motor yağı (Önerilen motor yağı için, IMC Yetkili Servisine ya da IMC Müşteri Hizmetlerine danışınız.)
- Yeni bir yağ filtresi,
- Ayarlı pense ya da açık uçlu ayarlı pense,
- 10 litre kapasiteli bir boşaltma kabı,
- Temiz bez, üstübü, el yıkama solusyonu ve tek kullanımık lateks eldiven.

6.4.1 Motor Yağı Seçimi

Ortam sıcaklığına göre kullanılacak yağ akışkanlığı değişiklik göstermektedir. Örnek olarak; -15 derecenin üstündeki sıcaklıklarda SAE 15W/40 yağı kullanılmalıdır.



6.4.2 Yağ Değişimi İçin Jeneratörün Hazırlanması

Soguk yağ, motor karterinden tamamen boşaltmak zordur. Bu nedenle yağ boşaltma işleminden önce, jeneratörünüze test konumuna alarak yaklaşık 5 dakika çalıştırınız. Yağ sıcaklığı normal çalışma değerine ulaştığında, jeneratörü durdurunuz. Güvenliğiniz için, acil stop düğmesine basarak, kontak anahtarlarını yanınızda alınız.

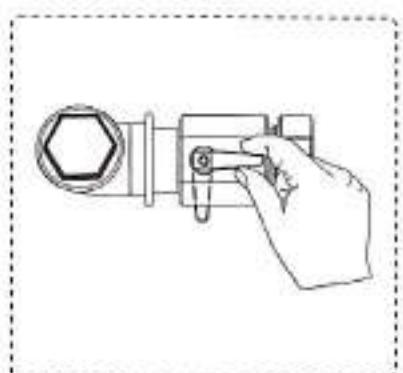
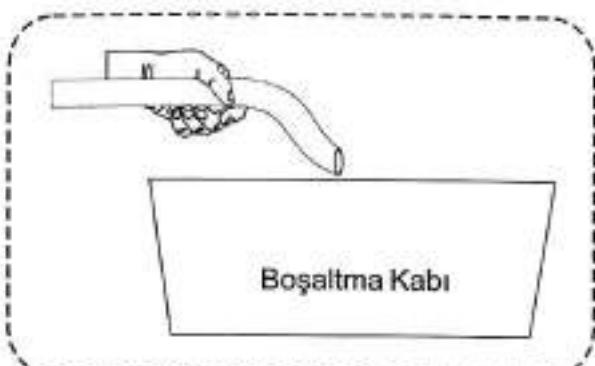


BILGI

Boşaltma işleminden önce, yağ doldurma kapagını açmanız, oluşacak vakumı önleyecektir. Bu işlem, yağın alt taraftan daha serbest bir şekilde boşalmasını sağlar.

6.4.3 Eski Motor Yağının Boşaltılması

Yağ boşaltma hortumunu, kabin içinden çıkartarak boşaltma kabının içine yerleştiriniz.



Yağ boşaltma vanasını 90 derece çevirerek açınız.



UYARI!

Vana açıldığı anda, hortumdan sıcak yağ hızlı bir biçimde akacaktır. Hortum ucunu elinizle tutunuz. Boşaltma işlemi bitinceye kadar hortumun ucunu bırakmayınız. Akan yağın cildinize temasını engelleyiniz. Yağ boşaltma işlemi boyunca koruyucu eldiven kullanınız.

6.4.4 Yağ Filtresinin Sökülmesi

Yağ boşaltma içlemi bittikten sonra, boşaltma vanasını ters yönde çevirerek kapatınız.

Filtre pensesi kullanarak yağ filtresini saat yönünün tersine çevirip gevçeterekfiltreyi çıkarınız. Yağ filtrisi dolu olabilir.

Bu nedenle motordan uzak bir şekilde yavaşça açağı indiriniz ve filtrenin içindeki yağı içindeleri boşaltma kabına boşaltınız.

Bazı yağ filtreleri yatay bir konumdadır ve gevşetildiklerinde kılıf ve sıcak motor yağı sızmaz. Dökülen yağı, üstübü ya da kuru bezle temizleyiniz.

Yeni yağ filtresini elinize alınız ve parmagınızı kullanarak montaj yüzeyine biraz yağ sürüneniz.

Yeni filtreyi dikkatlice saat yönünde çevirerek dışarıya yağ oluguna vidalayınız.

Dogru bir şekilde yerleştirildiğinde滤re kolaylıkla vidalanacaktır. Çok fazla zorlamadan el ile filtreyi sıkıştırınız.

TR

6.4.5 Yeni Motor Yağının Doldurulması

UYARI!

Bu aşamada kesinlikle jeneratörünüzü çalıştmayınız. Motorun yağsız çalıştırılması, kalıcı zararlara neden olabilir.

Motor yağ dolum kapagını, çevirerek çıkarınız ve gereken yağ miktarı ile motoru karterini doldurunuz.

Yağ çubugu ile seviyeyi kontrol ediniz.

Kapagi takınız ve dolum işlemi sırasında dökülen yağları kuru bez ya da üstübüyle siliniz.

"Acil Stop" düğmesini çevirip serbest bırakınız. Jeneratörünüzü "TEST" konumuna alarak birkaç dakika çalıştırınız.

GÖZLE KONTROL

Motor çalıştırıldığında "Düşük Yağ Basinci" ışık lambası sönmeli dir.

Jeneratörü yeniden kapatınız. "Acil Stop" düğmesine basarak kontak anahtarını yanınızda alınız.

Yağ kontrol çubugunu (Bkz. Sayfa: 13) kullanarak yağ seviyesini kontrol ediniz. Gerekirse yeniden yağ ekleyiniz.



GÖZLE KONTROL

İçlem sızıntıları için jeneratörün altını, özellikle yağ filtersi ve karter lapa contası çevresini kontrol ediniz.



UYARI!

Atık yağı ve yağ filtresini gelişgiz bir yere bırakmayınız. Bu kapları çocukların uzak tutunuz ve 24 saat içinde en yakın atık yağı geçici depolama, geri kazanım veya nihai bertaraf tesisi içinde sorumlu operatöre ücretsiz olarak teslim ediniz.

6.4.6. Yağ Filtresinin Değişim Zamanları

İlk yağ filtresini, 50 saatlik kullanımından sonra değiştirmeniz. İlk değişimden sonra, her 200 çalışma saatinde yağ filtresini değiştirmeniz.

TR

6.5. Akünün Bakımı

Jeneratörün uzun süre kullanılmaması durumunda (1 ay ve fazlası), akü başlarınının oksitlenmeye karşı kontrol edilmesi gereklidir.

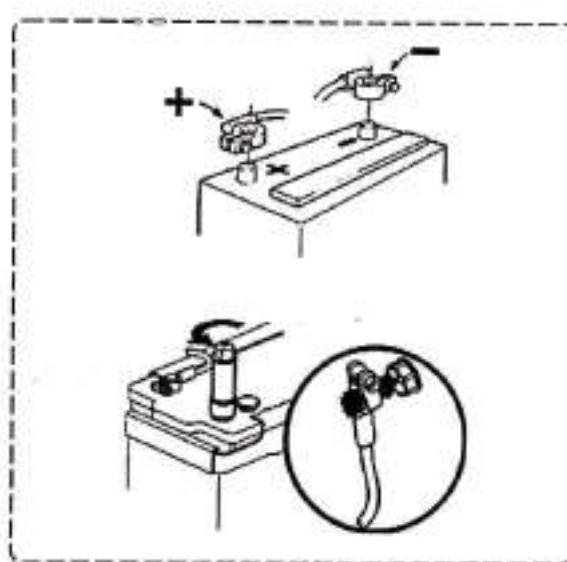
6.5.1 Kutup Baçlarının Temizlenmesi

Cihazınızı "Acil Stop" düğmesine basarak kapatınız ve kontak anahtarlarını yanınızda alınız. Akü şalterini indirerek jeneratörle bağlantısını kesiniz. Akü kutup başlarını önce negatif sonra pozitif uç olmak üzere sükünüz ve kutup başlarını çıkartınız. Kutup başlarına bir miktar sıcak su dökerek bekleyiniz.



GÖZLE KONTROL

Kutup başlarında oksitlenme olmadığından emin olunuz. Oksitlenme varsa, tel fırçayla temizleyiniz.



6.5.2 Akünün Değişimi

Cihazınızı "Acil Stop" düğmesine basarak kapatınız ve kontak anahtarlarını yanınızda alınız. Akü şalterini indirerek jeneratörle bağlantısını kesiniz. Akü kutup başlarını önce negatif sonra pozitif uç olmak üzere sükünüz ve kutup başlarını çıkartınız.

Eski aküyü çıkararak yenisini yerine yerleştiriniz. Önce pozitif uçtan başlayarak, kutup başlarını takınız. Cihazınızı çalıştırmadan önce, kutup başlarının doğru bağlandığını yeniden kontrol ediniz.



UYARI!

Aküler zehirli sıvı içerirler. Eski akünüzü kesinlikle atmayın. Geri dönüşüm merkezleri, eski akünüzü ücretsiz olarak alacaktır.

6.7. Hava Filtresinin Bakımı

İlk hava filtresini, 50 saatlik kullanımından sonra değiştirmeniz. İlk değişimden sonra, her 200 çalışma saatinde hava filtresini değiştirmeniz.



BILGI

Hava filtresinin kirilik durumu cihazının çalışacağı alanına bağlıdır. Tozun yoğun olduğu bölgelerde hava滤resi daha sık değiştirilebilir.

6.7. Günlük Bakım

Cihaz çalıştırılmadan önce,

- Sogutma sıvısı seviye kontrolü,
- Yakıt miktarı kontrolü,
- Yağ miktarı kontrolü,
- Sızıntı - kaçak kontrolü

yapılmalıdır.

6.8. Altı Aylık / 200 Çalışma Saati Sonrası Bakım

- Yakıt filtresini değiştirmeniz.
- Yağ filtresini değiştirmeniz.
- Motor yağını değiştirmeniz.
- Havafiltresini değiştirmeniz.
- Yakıt ve yağlama sisteminde kaçak - sızıntı kontrolü yapınız.

6.9. Bir Yıllık / 11000 Çalışma Saati Sonrası Bakım

- Yakıt filtresini değiştirmeniz.
- Yağ filtresini değiştirmeniz.
- Motor yağını değiştirmeniz.
- Havafiltresini değiştirmeniz.
- Yakıt ve yağlama sisteminde kaçak - sızıntı kontrolü yapınız.
- Sogutma sıvısını değiştirmeniz.
- Radyatör kapagını değiştirmeniz.

SORUN	OLASI NEDEN	SEMBOL	ÇÖZÜM
Yag basınç değeri çok yüksek görünüyor.	<ol style="list-style-type: none"> Motor yağ seçimi yanlış yapılmış olabilir. Yag basınç göstergesi arızalı olabilir. 	 	<ol style="list-style-type: none"> Motor yağınızı değiştürüniz. IMC Yetkili Servisini arayınız.
Yag basınç değeri çok düşük görünüyor.	<ol style="list-style-type: none"> Motor yağ seçimi yanlış yapılmış olabilir. Yag basınç göstergesi arızalı olabilir. Yag filtresi tıkanı olabilir. Karterdeki yağ miktarı az olabilir. 	   	<ol style="list-style-type: none"> Motor yağınızı değiştürüniz. IMC Yetkili Servisini arayınız. Yag filtresini değiştürüniz. Kartere yağ ekleyiniz.
Egzozdan mavi ya da beyaz renkli duman çıkıyor.	<ol style="list-style-type: none"> Isıtıcı arızalı olabilir. Dizel motor soğuk olabilir. Motor yağ seçimi yanlış yapılmış olabilir. 	  	<ol style="list-style-type: none"> Isıtıcıyı kontrol ediniz. Bir süre bekleyip yeniden deneyiniz. Motor yağınızı değiştürüniz.
Marş motoru yavaş dönüyor.	<ol style="list-style-type: none"> Marş motoru arızalı olabilir. Akü bitmiş olabilir. Akü bağlantı kablolarında sorun olabilir. Motor yağ seçimi yanlış yapılmış olabilir. 	   	<ol style="list-style-type: none"> Marş motorunu kontrol ediniz. Aküyü kontrol ediniz. Akü bağlantı kablolarını kontrol ediniz. Motor yağınızı değiştürüniz.

TR

SORUN	OLASI NEDEN	SEMBOL	ÇÖZÜM
Motor verimli çalışmıyor.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kalitesiz yakıt kullanıyor olabilirsiniz. 2. Motor ısısı yüksek olabilir. 3. Yakıt filtresi tıkanı olabilir. 4. Yağ borusu tıkanı olabilir. 5. Hava filtresi tıkanı olabilir. 6. Yakıt pompası arızalı olabilir. 7. Egzoz borusu tıkanı olabilir. 8. Enjektörler arızalı olabilir. 9. Governör arızalı olabilir. 	        	<ol style="list-style-type: none"> 1. Yakıt değiştiriniz. 2. Radyatör kayışını kontrol ediniz. 3. Yakıt filtresini değiştiriniz. 4. Yağ borusunu kontrol ediniz. 5. Hava filtresini kontrol ediniz. 6. IMC Yetkili Servisini arayınız. 7. Egzoz borusunu kontrol ediniz. 8. IMC Yetkili Servisini arayınız. 9. Governörü kontrol ediniz.
Dizel motor çalışırken zorlanıyor ya da çalışmıyor.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Egzoz borusu tıkanı olabilir. 2. Yakıt borusu tıkanı olabilir. 3. Enjektörler arızalı olabilir. 4. Yeterli miktarda yakıt olmayabilir. 5. Yakıt filtresi tıkanı olabilir. 6. Yakıt sistemi hava almış olabilir. 7. Kalitesiz yakıt kullanıyor olabilirsiniz. 8. Marmotoru arızalı olabilir. 	       	<ol style="list-style-type: none"> 1. Egzoz borusunu kontrol ediniz. 2. Yakıt borusunu kontrol ediniz. 3. IMC Yetkili Servisini arayınız. 4. Yakıt miktarını kontrol ediniz. 5. Yakıt filtresini kontrol ediniz. 6. Yakıt el pompasını kullanınız. 7. Yakıt değiştiriniz. 8. Marmotorunu kontrol ediniz.

SORUN	OLASI NEDEN	SEMBOL	ÇÖZÜM
Motor ısısı çok yüksek.	<ol style="list-style-type: none"> Karterde yağ seviyesi çok düşük olabilir. Isıtma sistemi arızalı olabilir. Radyatör fanı çalışmıyor olabilir. Radyatör petekleri kirlenmiş olabilir. Egzoz borusu tıkanı olabilir. Havalandırma sistemi yetersiz olabilir. Enjektörler arızalı olabilir. 	      	<ol style="list-style-type: none"> Karterde yağ ekleyiniz. Isıtıcıyı kontrol ediniz. Radyatör fanını kontrol ediniz. Radyatör peteklerini temizleyiniz. Egzoz borusunu kontrol ediniz. IMC Yetkili Servisini arayınız. IMC Yetkili Servisini arayınız.
Egzozdan koyu siyah duman çıkıyor.	<ol style="list-style-type: none"> Kalitesiz yakıt kullanıyor olabilirsiniz. Motor ısısı çok düşük olabilir. Valf ayarları bozuk olabilir. Motor aşın yükte çalışıyor olabilir. Hava filtresi kirli olabilir. 	    	<ol style="list-style-type: none"> Yakıtı değiştiriniz. Bir süre bekleyip yeniden deneyiniz. IMC Yetkili Servisini arayınız. Amper değerlerini kontrol ediniz. Hava filtresini kontrol ediniz.



EK BILGILER

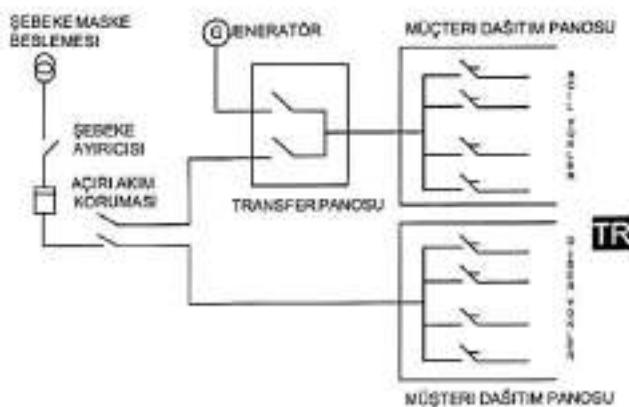
8.1. Kablo Kesit Tablosu

Kablo Kesidi (mm ²)	Güç (kVA)
4x2.5	4-11
4x4	16.5
4x6	20-30
4x10	33
4x16	46
3x25 / 16	66-78
3x35 / 16	83-96
3x50 / 25	109-114
3x95 / 50	146
3x120 / 95	173-206
2x70 / 50	229-278
2x(3x120 / 70)	336-360
2x(3x150 / 70)	401-415
3x(3x120 / 70)	450-562
3x(3x180 / 70)	717
3x(3x240 / 120)	880
4x(3x150 / 70)	1000
5x(3x185 / 70)	1400
6x(3x240 / 120)	1800
7x(3x240 / 120)	2264

8.2. Akım Kapasite Tablosu

Kablo Kesidi (mm ²)	Akım Kapasitesi (Amp)	
	Toprakta	Havada
4x2.5	36	25
4x4	46	34
4x6	58	44
4x10	77	60
4x16	100	80
3x25 / 16	130	105
3x35 / 16	155	130
3x50 / 25	185	160
3x70 / 35	230	200
3x95 / 50	270	245
3x120 / 70	315	285
3x150 / 70	355	325
3x185 / 70	400	370
3x240 / 120	465	435

8.3. Jeneratör Hat Şeması



8.4. Jeneratör İçin Havalandırma Koşulları

Kapalı alanlarda çalıştırılacak cihazlar için, özel havalandırma sistemi tasarlanmalıdır.

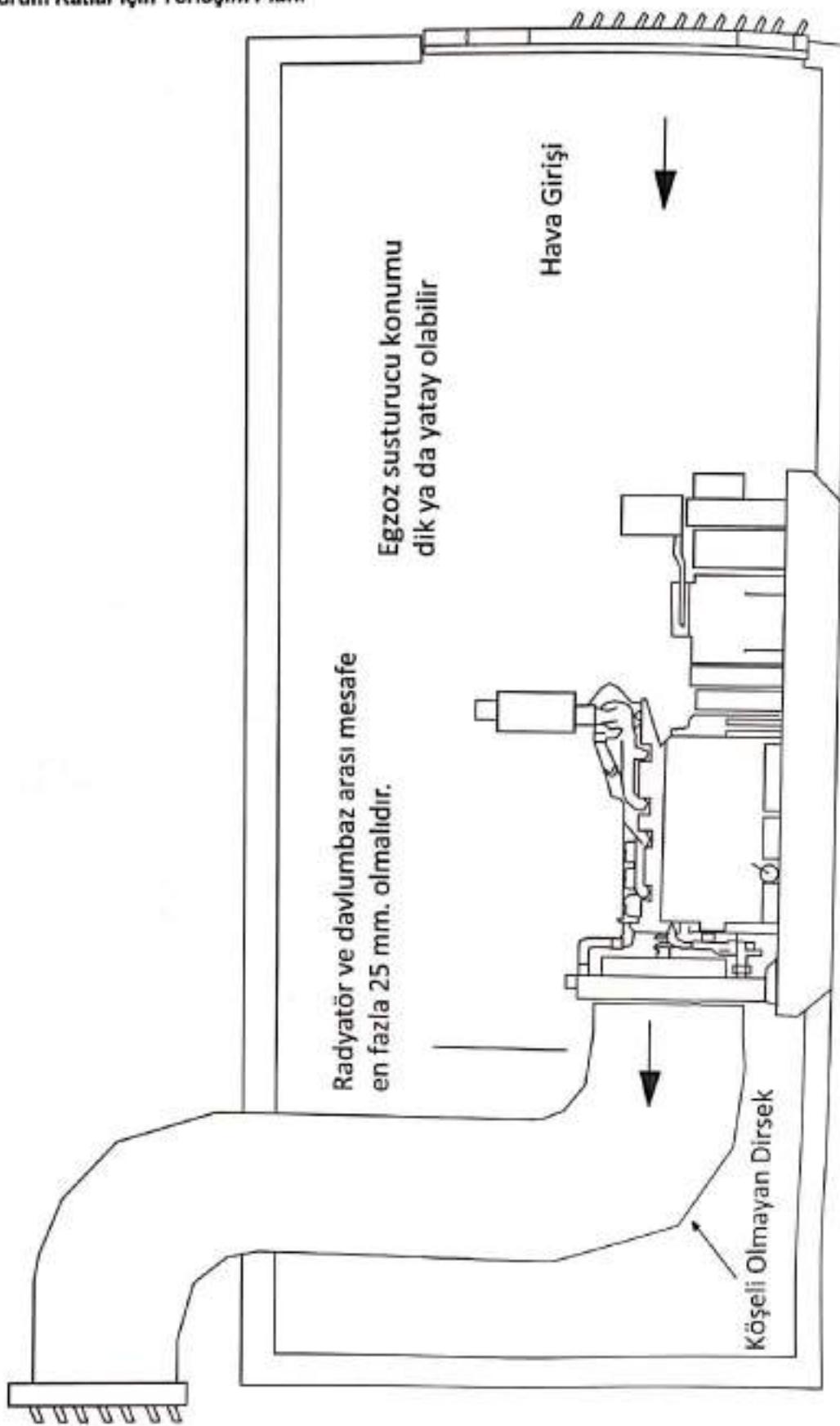
Cihaz çalışırken salınan egzoz gazları, baca ya da davlumbaz sistemiyle dış ortama atılmalıdır.

Motorun çalışırken ihtiyaç duyduğu temiz hava, radyatör yüzeyinin en az iki katı kadar bir hava kanalından alınmalıdır.

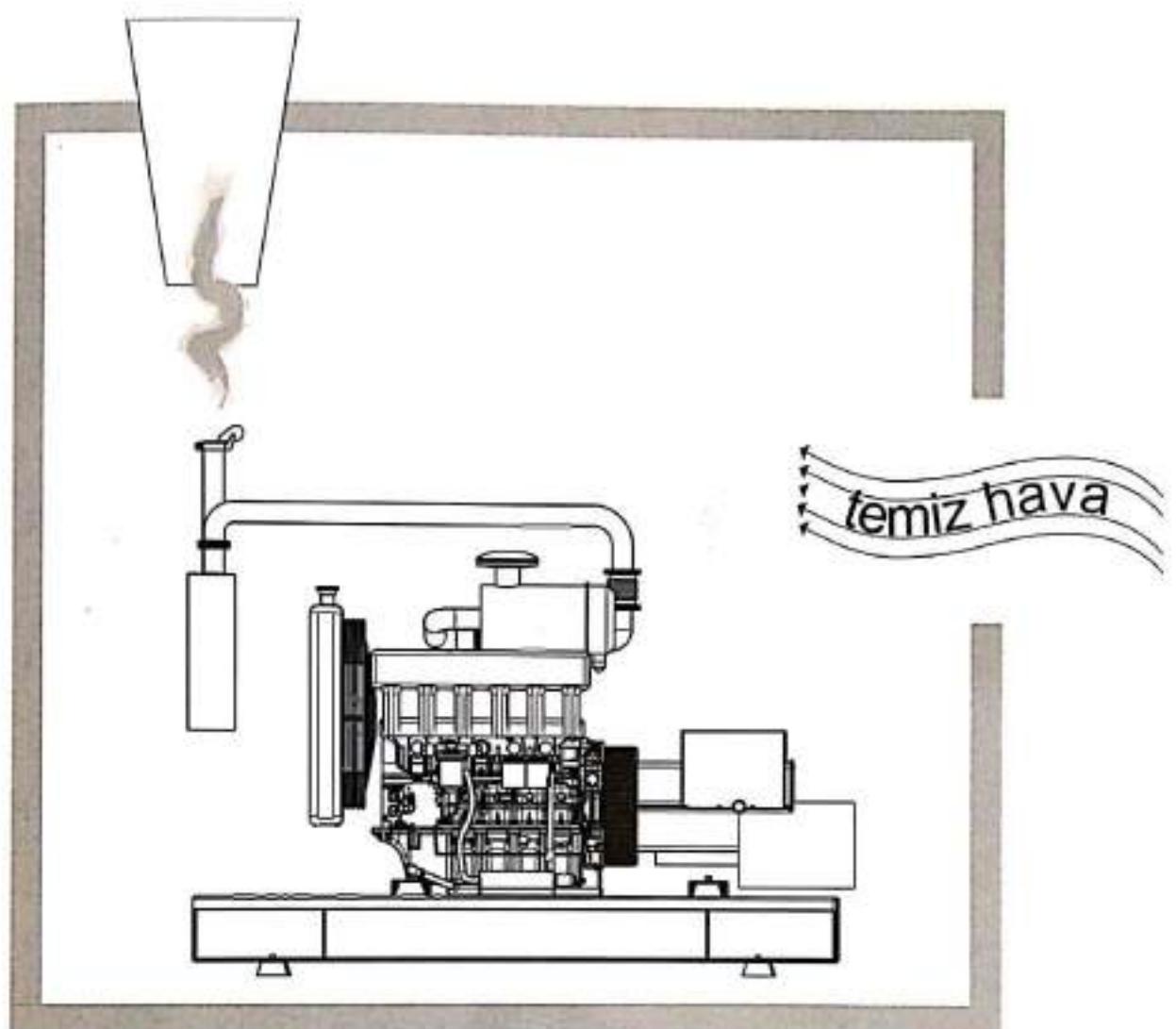
Cihazınızı daha verimli çalıştırabilmek için, havalandırma konusunda IMC Yetkili Servislerine danışınız.

8.8.1 Bodrum Katlar İçin Yerleşim Planı

TR

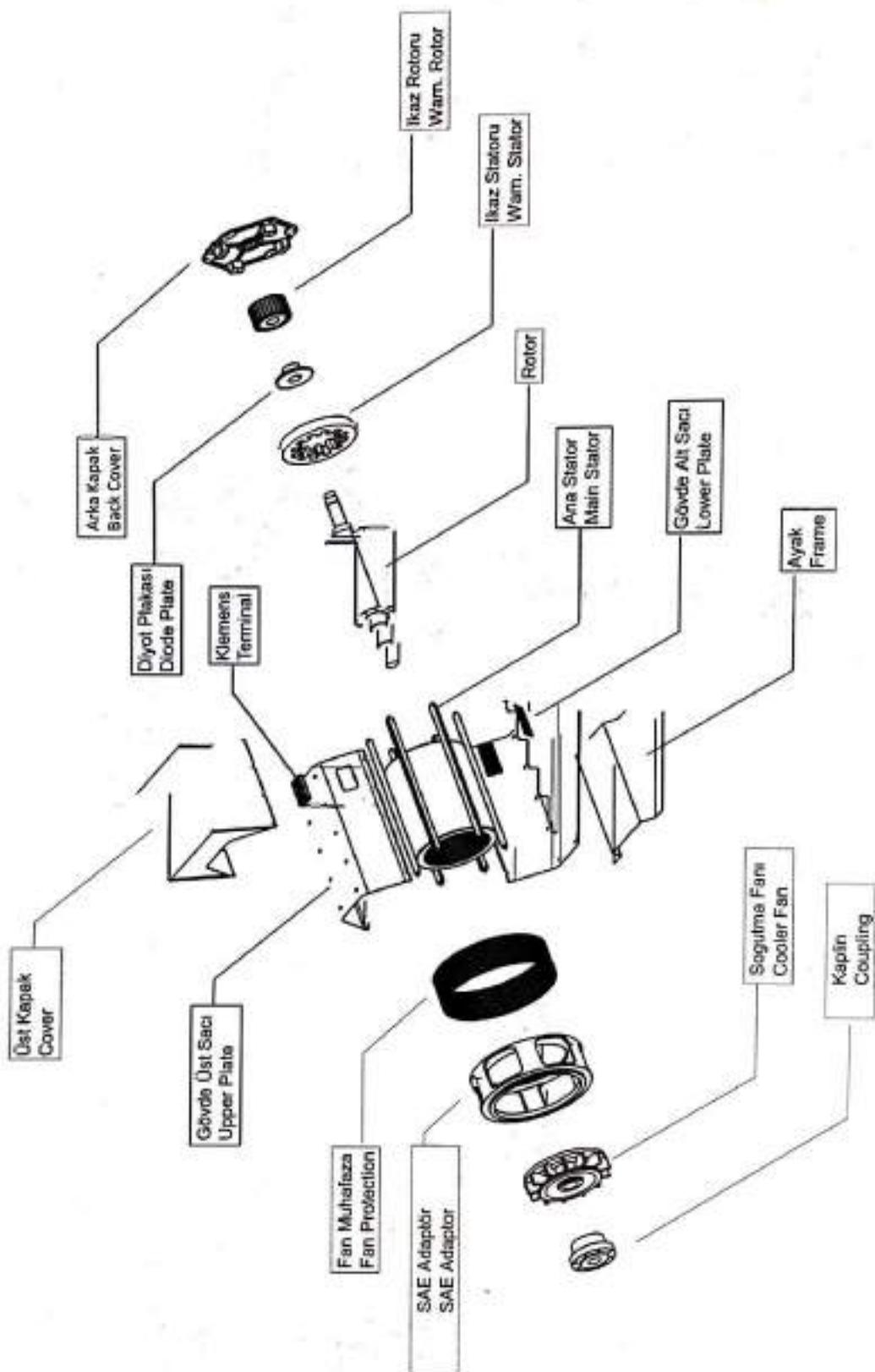


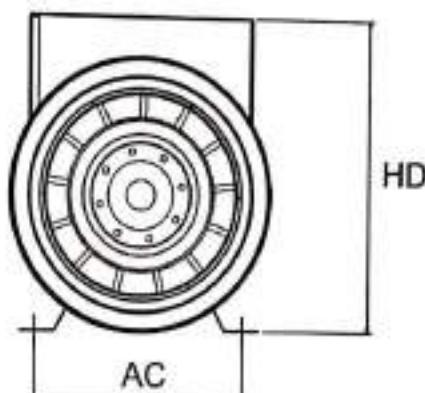
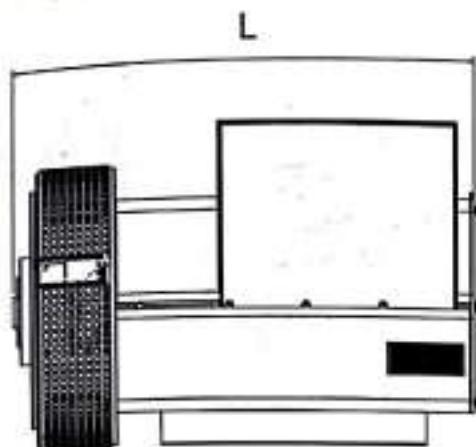
8.8.2 Jeneratör Odası İçin Yerleşim Planı



8.9 Alternatör Detayı

TR

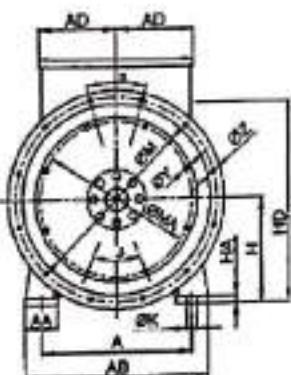




TR

ALTERNATÖR TEKNİK DEĞERLERİ

Seri No	Güç (kVA) Devamlı	Güç (kVA) Stand By	L (mm)	HD (mm)	AC (mm)
KU222A	31,5	34,65	550	420	325
KU222B	40		600	420	325
KU222C	46	50,6	635	420	325
KU222D	52	57,2	695	420	325
KU222E	60	66	585	420	325
KU222F	72	79,2	665	420	325
KU222G	86	94,6	730	510	398
KU222H	100	110	785	510	398
KU322A	114	125,4	805	510	398
KU322B	125	137,5	895	510	398
KU322C	150	165	910	630	482
KU322D	175	192,5	1035	630	482
KU322E	210	231	1155	630	482
KU322F	235	258,5	1145	830	620
KU322G	250	275	1275	830	620
KU322H	285	313,5	1420	830	620
KU322I	300	330	1430	840	630



TİP TYPE	SAE NO	ØP	ØN	ØM	DELPHOLE		Øa	Kapılı Disk Coupling Disc
					ØD	ØZ		
27	5	365	314,2	333,4	8	11	45	85 - 75 - 5
	4	405	361,9	381	12	11	30	85 - 75 - 8 - 10
	3	455	409,2	428,6	12	11	30	75 - 8 - 10 - 11,5
34	4	415	361,9	381	12	11	30	8 - 10 - 11,5
	3	472	409,2	428,6	12	11	30	8 - 10 - 11,5
	2	494	447,67	466,7	12	11	30	11,5 - 14
42	3	456	409,2	428,6	12	11	20	11,5
	2	516	447,67	466,7	12	11	30	11,5
	1	556	511,17	530,2	12	12	30	11,5 - 14
63	1	630	511,17	530,2	12	12	30	11,5 - 14
	0	715	647,7	679,2	12	14	32,5	14 - 19

8.10. Doküman Değişim Formu

8.11. Servis Kayıt Formu



THE JOURNAL

URUN BILGISI	
CİNSİ	MARKASI
MODEL	ÜRETİM SERİ NO
MOTOR	MOTOR MODELİ
MOTOR	MOTOR SERİ NO
ALTERNATÖR	ALTERNATÖR SERİ NO
	TESLİM TARİHİ VE YERİ
	AZAMI TAMİR SÖRESİ
	GARANTİ SÜRESİ

UNVAN	
ADRES	
MONTAJ TARİHİ	
İLETİŞİM BİLGİLERİ	
TARİH-XASƏ İMZƏ	
ALICI BİLGİSİ	

UNVAN	IMC JENERATOR A.Ş.
ADRES	Yeniloba Mah. 4639 Sok. M Başpınar Orta Ölçeli Sanayi Sitesi No:3/F Seyhan/ADANA
TELEFON	0 322 290 32 90
FAX	0 322 293 39 23
FATURA TARİHİ	
FATURA NO	
TARİH-KAŞE-İMAZA	



GARANTİ BELGESİ

Garanti Şartları

- 1. INC** jeneratör seti / setlerin, üretilim ve ıçlık hatalarına karşı Türkiye'ye sunulan dâhilinde 2 (iki) yıl veya Standby çalışma koşullarında 1000 (bin) çalışma saatü (hangisi önce dolarsız) sözleşmesi İMC garantisi altındadır.

2. Üretecii firma sans tachimden itibaren 10 (on) yıl süreyde jeneratör grubu için yedek parça temini etmeye garanti ve taahhüt eder.

3. Ürûm, garanti süresi içينince arızalanması durumunda, tarihinde geçen süre garantisi süresine eklenir. Ürûm tamir süresi en fazla 30 iş günüdür. Bu süre, malin servis istasyonundan olmaması durumunda únun sahibi, bayisi, acentesi, temsilcisi, tâhlîci veya emalatçısından bennie bildirildikten tâhîri onarım başlar.

4. Ürûm garantisü şartlıdır. Gerçek malzeme ve legile, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, ıçlık mazrafi, odağılıan parça bedeli yada başka herhangi bir tâhîre maliyeti ücret talep etmemek suretiyle yapılmaktadır.

5. URÜM

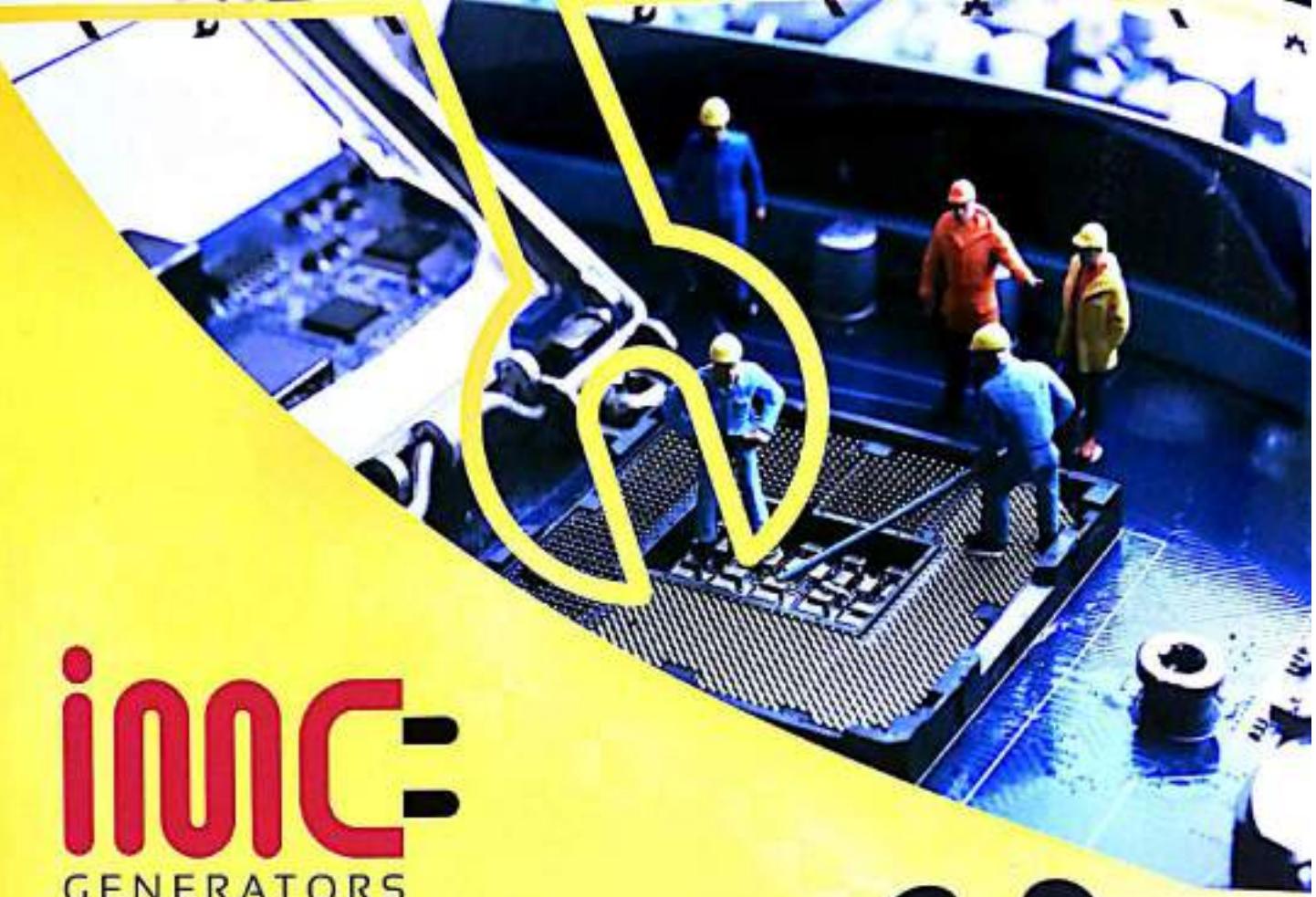
5.1 ÜRÜM tamiminden itibaren garanti süresi içerisinde kalırmak kaydıyla 1 yıl içinde, aynı tâhîzâz 2. den fazla tekrarlaması veya tâhîzâz 4. den fazla ortaya çıkmış sonucu, mücadan varازza tamamının sureklik kazanması.

5.2 Tamim (üm Genel) suretin aşımaması

5.3 Siyah sistemi akaryakıtın mercîvi olumsuz kullanımının tâhîzâz 3. den fazla ortaya çıkmaması.

- Mümkün olmazdır. 6. Ümraniye Kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmışan kaynakları anızalar gibi, kaçırın. 7. Garantiye sahip olanlarla gidecek sorunlar için sanığın ve tecareli bakanlığı, takdiredeki takdirde, genel müdürlükteki başsunuların.

Garanti Dışı Durumlar



imc

GENERATORS

Innovational Machine Company

Jeneratör KULLANIM KILAVUZU

İMC JENERRTÖR

Yesiloba Mahallesi
46239 Sokak
Orta Ölçekli Sanayi Sitesi
Seyhan/ADANA

📞 +90.322.290 32 90

🌐 www.imc.gen.tr

✉️ info@imc.gen.tr



www.imc.gen.tr